

Absumpfleinrichtung für Luftfahrzeug - Kraftstoff >ASE900<



Entwickelt zum Absumpfen von Kraftstoffkreisläufen und -tanks aller gängiger Luftfahrzeugtypen.

Kann für sämtliche Luftfahrzeugtypen verschiedenster Hersteller adaptiert werden.

- > Großes Fassungsvermögen durch 900l Tank
- > Druckluftbetriebene Doppelmembranpumpe ermöglicht schnelles Absumpfen sowohl des Luftfahrzeuges als auch des Tanks der Absumpfleinrichtung
- > Vier Anschlüsse ermöglichen einen gleichzeitigen Betrieb von vier von einander unabhängigen Absumpfvorgängen
- > Einfache Bedienung über Bedienpanel auf der Rückseite der Anlage

SONSTIGES

- > Schlauchaufroller für den ca. 10m langen Druckluftanschlussschlauch
- > Federzugaufroller für das ca. 20m lange Potentialausgleichskabel mit Krokoklemme
- > Fahrwerk mit Lenkachse und Zugdeichsel mit Sicherheitsbremse
- > Ausgelegt für den Transport mit Gabelstapler und Kran
- > Durchflussanzeiger zum Überwachen des Absumpfvorganges
- > 5kg CO₂ Feuerlöscher
- > Verbindungsschlauch zur Tankentleerung, Verbindungsschläuche zum Luftfahrzeug und Anschlussadapter komplettieren die Absumpfeinrichtung

TECHNISCHE DATEN

<p>> Pneumatische Versorgung (Anforderungen):</p> <p>5 bis 10bar (72,5 bis 145,0psi)</p>	<p>> Abmessungen und Gewicht:</p> <p>Länge: 2.900mm (9,5ft) (Deichsel hochgeklappt)</p> <p>3.500mm (11,5ft) (Deichsel heruntergeklappt)</p> <p>Breite: 1.450mm (4,8ft)</p> <p>Höhe: 1.800mm (5,9ft)</p> <p>Gewicht: 880kg (1.940lb) (mit leerem Tank)</p>
<p>> Einsatzbedingungen:</p> <p>Betriebstemperatur: -10 bis +32°C (14,0 bis 89,6°F)</p> <p>Lagertemperatur: -10 bis +55°C (14,0 bis 131,0°F)</p>	
<p>> Messungen:</p> <p>Ansaugdruck: -0,5 bis 0bar (-7,3 bis 0,0psi)</p>	



Rückansicht der
Absumpfeinrichtung
mit Bedienpanel

OPTIONEN

Vielfältige Optionen möglich, um das Gerät an Kundenwünsche anzupassen.

zB: Adaption für verschiedene Luftfahrzeugtypen, andere Kabel- und Schlauchlänge, etc.

Technische Änderungen vorbehalten!