

Chevre Interface Unit

>77000D272.01010.300<



Entwickelt zum Prüfen des Ruder-/Bremspedals für die Kapitän- und 1. Offizierseite des AIRBUS A318-321.

Kann für andere Luftfahrzeugtypen adaptiert werden.

Das Tool besteht aus:

- Mechanische Befestigungsvorrichtung
- Hubmotor
- Pedalschuh
- Verstärker
- Laptop
- Oracle Database
- Software

- > Messungen:
Pedalkraft, Pedalwinkel, Pedalhub, Ruderwinkel
- > Daten werden erhoben, ausgewertet und gespeichert (in Übereinstimmung mit GTI 8.27.602 und GTI 8.32.604/614)
- > Überwachung der Input- und Output-Parameter zum Schutz des Tools
- > Besonders leichte Ausführung zum einfachen Transportieren
- > Befestigungsvorrichtung zusammenklappbar

TECHNISCHE DATEN

| | |
|--|---|
| <p>> Elektrische Versorgung (Anforderungen):</p> <p>Versorgung: 28V DC - Supply A/C vom Cockpit aus</p> | <p>> Messungen:</p> <p>Kraft: -80 bis +80daN ±0,05% v. EW</p> <p>Pedalwinkel links: 1 bis 10V ±0,2% v. EW</p> <p>Pedalwinkel rechts: 1 bis 10V ±0,2% v. EW</p> <p>Ruderwinkel: -35 bis +35° ±0,1°</p> <p>Ruderwinkel USB: -35 bis +35° ±0,1°</p> <p>Tool Angel (Pot 1): 0 bis 10VDC ±0,2% v. EW</p> |
| <p>> Einsatzbedingungen:</p> <p>Betriebstemperatur: 0 bis 40°C (32 bis 104°F)</p> <p>Lagertemperatur: -30 bis +75°C (-22 bis +167°F)</p> <p>Schutzklasse: IP54</p> | |

OPTIONEN

Vielfältige Optionen möglich, um das Gerät an Kundenwünsche anzupassen.
zB: Adaption für andere Luftfahrzeugtypen, etc.