

Kabinendruckprüfanlage

>CPT900-13<



EMBRAER CERTIFIED

Entwickelt zur Durchführung von Drucktests an EMBRAER E2-Jets (Typen 170/175 und 190/195) gemäß GSE Design Specification GSEO: 10002804549, Rev. 04

Dient zum Durchführen folgender Tests:

- > Kabinendruck-Leckage (gemäß AMM 21-31-00)
- > Überdruckentlastung (gemäß AMM 21-32-00)

Es ist möglich, diese Prüfanlage für andere LFZ-Typen zu adaptieren.

- > Messungen:
Digital: Kabinendruck und Luftdurchfluss
Analog: Ausgangsdruck, Temperatur und vertikale Geschwindigkeit (Steigrate).
- > Integriertes Roots-Gebläse, um den nötigen Druck und Durchfluss für Drucktests zu generieren
- > Integrierter Kühler für eine maximale Austrittstemperatur von 60°C (140°F)
- > Hitzeschutzabdeckung, um den Bediener während Prüfabläufen zu schützen
- > Aufbewahrungsbox für Schlauch, Adapter und Werkzeug und Halterung zur Aufbewahrung des Versorgungskabels

ALLGEMEINES

- > 6" Versorgungsschlauch für Kabinenluft (8m lang [26ft]) inkl. Adapter für die Verbindung an das LFZ, z. B. Adapter AGE-01524-401
- > Kabinendruckensorschlauch (8m lang [26ft]) inkl. Steckverbindung, z. Bsp. für den Stecker AN832-4D
- > Fahrwerk mit Drehschemellenkung, Vollgummireifen und integrierte automatische Parkbremse sowie Öffnungen für Transport mit Stapler
- > LufteingangsfILTER, Schalldämpfer, Sicherheitsventil
- > Die Prüfanlage ist mit CE-Markierung ausgestattet und eine Konformitätserklärung wird ausgestellt

TECHNISCHE DATEN

<p>> Elektrische Versorgung:</p> <p>Netzversorgung: 3/N/PE AC 50/60Hz 400-480V</p> <p>Nennstrom: max. 135A</p> <p>Leistung: ca. 112kVA</p> <p>Vorsicherung: 200AgG</p> <p>Verbindung: 12m (39ft) Versorgungskabel</p> <p>Anschlussstecker: Marechal DS9-150A</p>	<p>> Medium:</p> <p>Umgebungsluft</p>
<p>> Pneumatische Parameter:</p> <p>Druck: max. 0,9bar (max. 13psi) Sicherheitsventil gem. PED97/29/EG</p> <p>Durchfluss: max. 25.500NI/min (max. 900scfm)</p> <p>Manuelle Durchflusskontrolle: 0 to 25.500NI/min (0 to 900scfm)</p> <p>Ausgangstemperatur: max. 60°C (max. 140°F)</p> <p>Referenzbedingungen: Scfm/NI - Standard 1013mbar, 20°C</p>	<p>> Messbereich:</p> <p><u>Druck:</u> (1x) Bereich: 0 bis 1bar (0 bis 15psi) ±1% v.MB.</p> <p><u>Druck:</u> (1x) Bereich: 0 bis 1bar (0 bis 15psi) ±1% v.MB.</p> <p><u>Durchfluss:</u> Bereich: 0 bis 25.500NI/min (0 bis 900scfm) Toleranz: ±3% v. EW.</p> <p><u>Vertikale Geschwindigkeit:</u> Bereich: -6.000 bis +6.000ft/min</p> <p><u>Temperatur:</u> Bereich: -20 bis +80°C (-4 bis +176°F) Toleranz: ±2% v. MB.</p> <p>v.EW. ..vom Endwert v.MB. ..vom Messbereich</p>
<p>> Betriebsbedingungen:</p> <p>Umgebungstemperatur: +5 bis +40°C (41 bis 104°F)</p> <p>Lagertemperatur: -20 bis +50°C (-4 bis 122°F)</p> <p>Höhe: bis zu 4.270m über dem Meeresspiegel (14.000ft)</p> <p>Rel. Feuchte: 10 bis 95% (nicht kondensierend)</p> <p>Schalldruckpegel: max. 80dB(A) in 4,57m (15ft) Distanz</p> <p>Zuggeschwindigkeit: max. 10km/h</p>	<p>> Abmessungen und Gewicht:</p> <p>Länge: 5.140mm (202in) (Deichsel in senkrechter Position) 6.200mm (244in) (Deichsel in waagrechter Position)</p> <p>Breite: 1.600mm (63in)</p> <p>Höhe: 2.630mm (103in)</p> <p>Gewicht: ca. 3.780kg (ca. 8.330lb)</p>