

Starter Prüfstand >DMW50T<



Entwickelt zum Prüfen von 18kW Startern, zum Beispiel beim deutschen Kampfpanzer LEOPARD 2, auf deren Leistungsdaten wie Spannung, Stromaufnahme, Drehzahl und Drehmoment.

Kann für andere Startertypen adaptiert werden.

- > Einfache Aufzeichnung der Messwerte mittels eingebautem Schnellschreiber
- > Ergonomische Bedienung des Prüfstandes über ein eingebautes zentrales Bedienpanel
- > Belastung des Starters über ein luftbedrücktes Bremsselement
- > Schwingungsentkopplung durch schwingungsisolierende und geräuschdämmende Lagerung des Prüflings zum Rahmen

SONSTIGES

- > Transport-, service- und bedienfreundlich durch kompakte, modulare Bauweise
- > Mechanische Prüflingsaufnahme über einen speziell angefertigten Adapter
- > Absaugung des Batteriebereiches (Knallgas) und der Bremseinheit (Bremsstaub, Hitzeableitung)
- > Eingebauter Kettenzug für schnelles Einhand-Last-Handling der Prüflinge

TECHNISCHE DATEN

<p>> Elektrische Anschlusswerte (max.):</p> <p>Versorgung: 3/N/PE AC 50Hz 400V Nennleistung: 17,3kVA Nennstrom: 25A</p>	<p>> Messungen:</p> <p><u>Drehmomentanzeige:</u> (Übersetzungsverhältnis von 1:10) 0 bis 300Nm, ±2% EW</p> <p><u>Voltmeter für Starter:</u> 0 bis 40V, ±0,25% EW</p> <p><u>Voltmeter für Magnetschalter:</u> 0 bis 40V, ±0,25% EW</p> <p><u>Amperemeter für Starter:</u> 0 bis 4.000A, ±0,5% EW</p> <p><u>Amperemeter für Magnetschalter:</u> 0 bis 50A, ±0,5% EW</p> <p><u>Drehzahlmessinstrument:</u> 0 bis 10.000U/min, ±0,3% EW</p>
<p>> Druckluftanschluss:</p> <p>Mindestdruck: 6bar (87,02psi)</p>	
<p>> Drehzahl:</p> <p>Max. Drehzahl der Bremse: 1.150U/min</p>	
<p>> Bremsmoment:</p> <p>Max. Bremsmoment: 3.500Nm</p>	
<p>> Einsatzbedingungen:</p> <p>Betriebstemperatur: 5 bis 35°C (41 bis 95°F)</p> <p>Lagertemperatur: 0 bis 60°C (32 bis 140°F)</p>	<p>> Abmessungen und Gewicht:</p> <p>Länge: 1.900mm (6,2ft) Tiefe: 1.200mm (3,9ft) Höhe: 1.850mm (6,1ft)</p> <p>Gewicht: ca. 2.050kg (4.520lb)</p>

OPTIONEN

Vielfältige Optionen möglich, um das Gerät an Kundenwünsche anzupassen.
 zB: Adaption für andere Starterarten, etc.