

# Druckimpulsprüfstand

## >DP2A<



Universeller Einsatz zur rechnergesteuerten Überprüfung von Komponenten aus dem Lfz A380 bis 8000psi dynamisch und 26000psi statisch

- > Temperatursimulation von -60°C bis +110°C
- > Dynamische und statische Druckprüfung von Hydraulikkomponenten z. B. Komponentengehäuse, Rohrleitungen und Verbindungselementen aller Art
- > Schnellwechselsystem für Prüflinge vom Trolley

## SONSTIGES

- > Schnellentlüftung mit Vakuum
- > Edelstahlausführung

## TECHNISCHE DATEN

## &gt; Hauptkreise:

HD-Pumpenkreis	max. 25l/min max. 550bar mit hochdynamischem Servoventil zur Kurvenerzeugung
Prüfausgänge	5 bis 540bar
Statischer Abdrückkreis	max. 1800bar
Vakuumkreis mit Abscheider	bis 900mbar
Druckluftkreis	max. 10bar
Steuerdruckkreis	max. 5l/min, max. 160bar
ND-Pumpenkreis	max. 30l/min max. 20bar
Haupttank	ca. 100Liter
N2-Kreis	N2-Anschluß max. 300bar
N2-Speicher	max. 550bar
Kühlwasserkreislauf	max. 105l/min max. 5bar
Rückförder- Leckagemeißkreis	Niveau ca. 2Liter,
Rückfördertank	ca. 28Liter
Kältemaschine für Medium	+20 bis -60°C
Spül- und Temperierkreis	max. 30l/min, max. 20bar
Klimaaggregat für Prüfraum	+110 bis -60°C
Prüfmedium	Skydrol LD4 Skydrol 5, HyJet 5

## &gt; Versorgungen:

Netzanschluß	3/N/PE AC 50Hz 400V
Nennstrom	115A
Nennleistung	65kVA
Vorsicherung	25A
Druckluftversorgung	min. 5bar, max. 10bar
Wasserversorgung	min. 1bar, max. 5bar

## OPTIONEN

Vielfältige Optionen möglich, um das Gerät an Kundenwünsche anzupassen.  
zB: Adaption für andere Luftfahrzeugtypen, verschiedene Touch-Screens, etc.