

Engine Fire Extinguishing System Test Tool

>EFESTT1<



Entwickelt zur Leckageprüfung der Rohrleitungen des A400M, die zu den Austrittsdüsen des Motorfeuerlöschsystems (Engine Fire Extinguishing System) führen.

Kann für andere Luftfahrzeugtypen adaptiert werden.

- > Die Versorgung des Gerätes wird über eine externe Stickstoffflasche sichergestellt
- > Alle Bedienelemente sind übersichtlich auf der Frontplatte im Inneren des Koffers angeordnet
- > Es stehen zwei Testarten zur Überprüfung des Systems zur Verfügung:
 - Leak Test
 - Clog Test

SONSTIGES

- > Der Ausgangsdruck kann mittels Manometer abgelesen werden
- > Das Gerät ist in einem stabilen Transportkoffer integriert
- > Für den Betrieb steht ein umfangreiches Zubehör an Adaptionen, Schläuchen und Blindkappen zum Verschließen der Austrittsdüsen des Lfz zur Verfügung
- > Die Tests können während der regulären „base maintenance“ durchgeführt werden

TECHNISCHE DATEN

> Pneumatische Versorgung (Anforderungen):

externe Stickstoffversorgung: max. 200bar
(2.900,8psi)

> Pneumatische Parameter:

Stickstoff Ausgang: max. 24bar (348,1psi)

- Leak Test: 23bar (333,6psi)
- Clog Test: 2bar (29,0psi)

> Einsatzbedingungen:

Aufstellungshöhe: max. 1.000m (3.281ft) MSL
 Betriebstemperatur: -15 bis +40°C (5 bis 95°F)
 Lagertemperatur: -40 bis +70°C (-40 bis +158°F)
 Relative Feuchtigkeit: 5 bis 95% (nicht betauend)

> Abmessungen und Gewicht:

Breite: ca. 570mm (22,5in)
 Höhe: ca. 300mm (11,8in)
 Tiefe: ca. 450mm (17,7in)

 Gewicht: ca. 18kg (40lb)



OPTIONEN

Vielfältige Optionen möglich, um das Gerät an Kundenwünsche anzupassen.

>EFEST1<

Technische Änderungen vorbehalten!