

Prüfstand für Kraftstoffkomponenten

>FATS2<



Entwickelt zur Prüfung von Treibstoff - Förderpumpen und Wärmetauschern (z.B. Fuel Booster Pump Units und Heat Exchangers) gemäß ATA-Chapter 28

Kraftstoffkomponenten verschiedenster Luftfahrzeugtypen können geprüft werden.

- > Universell einsetzbarer Prüfstand mit Pumpen- und Komponentenprüfplatz und einer Vielzahl an Hydraulikkreisläufen und -anschlüssen
- > Ein Schwenktank (180° drehbar) ermöglicht leckagefreie Prüflingsmontage und im Anschluss Positionierung des Tanks in der vorgeschriebenen Prüfposition
- > Ergonomisch gestalteter Prüf- und Bedienbereich mit schwenkbarem Bedienarm und zwei Monitoren
- > Explosionsschutz nach ATEX-Richtlinie 94/9/EG
- > Originalsaugleitungen aus dem Haupttank für spezielle Prüfungen von Fuel Booster Pumps

EINSATZGEBIETE

> Fuel Booster Pump Units

<u>Bezeichnung</u>	<u>Part Number</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Part Number</u>
Lightweight Fuel Boost Pump	568-1-26713-xxx	Fuel Boost Pump	60-755 Series
Canister Fuel Pump	568-1-28301-xxx	Fuel Boost Pump	60-989 Series
Fuel Pump	568-1-28300-xxx	Pumping Unit ENG Fuel	60-847-3
Fuel Pump	568-1-27202-xxx	Pumping Unit ENG Fuel	60-847-4
Canister Fuel Pump	568-1-27244-xxx		

> Heat Exchangers

<u>Bezeichnung</u>	<u>Part Number</u>	<u>Bezeichnung</u>	<u>Part Number</u>
IDG Oil Cooler	45731-1391	Servo Fuel Heater	160482-6
IDG Oil Cooler	45731-139x	Main Fuel Oil Heat Exchanger	11-841193-x

SONSTIGES

- > Technische Lüftung, Gaswarnanlage, Warn- und Abschaltfunktionen sowie weitere sekundäre und organisatorische Explosionsschutzmaßnahmen
- > Spezieller Prüfkreis mit heißem Medium mit einer Temperatur bis zu max. 60°C (140°F) - spezielle Sicherheitsvorkehrungen zur Einhaltung des Explosionsschutzes integriert
- > Auffangwannen im Prüfstandsrahmen mit Leckagewarnschaltern signalisieren ein Auslaufen des Mediums bei Wartungsarbeiten und im Fehlerfall
- > Auffangwannen unter dem Prüfbereich leiten das auslaufende Medium (z.B. bei der Prüflingsdemontage) in einen Rückfördertank, von wo es zurück in den Haupttank gepumpt wird
- > Frei verschaltbare Druckmessumformer und Temperatursensoren
- > Ausführung der Schutzabdeckung als Schiebehauben mit Verbundschutzglas begünstigt neben der Schutzfunktion Zugänglichkeit, Einsicht während der Prüfung sowie Zuhilfenahme eines bauseitigen Krans bei der Prüflingsmontage und -demontage

TECHNISCHE DATEN

> Elektrische Versorgung (Anforderungen):

- Stromversorgung

Netzanschluss:	3/N/PE AC 50Hz 400V
Anschluss:	über Klemmen
Leistung:	51,9kVA
Nennstrom:	max. 75A
Vorsicherung:	80A gl

- 400Hz Versorgung

Netzanschluss:	3/N/PE AC 400Hz 200V
Anschluss:	über Klemmen
Leistung:	21,8kVA
Nennstrom:	max. 63A
Vorsicherung:	63A gl

TECHNISCHE DATEN

<p>> Pneumatische Versorgung (Anforderungen):</p> <p>Druck: 5 bis 10bar (72,5 bis 145psi) Luftqualität: ISO 8573-1 ISO Code 1-4-2 Lufttemperatur: max. 50°C (122°F)</p>	<p>> Zu- und Abluftsystem (Anforderungen):</p> <p>Luftwechsel bei Betrieb: min. 2.000m³/h Luftwechsel bei Stillstand: min. 500m³/h Temperatur: min. 15°C (59°F) max. Umgebungstemperatur</p>
<p>> Kühlwasser Versorgung (Anforderungen):</p> <p>Temperatur: max. 20°C (68°F) Druck: max. 10bar (145psi) Durchfluss: max. 170l/min (44,9US gpm) Wasserqualität: Industriequalität</p>	<p>> Messungen:</p> <p>- <u>Druck</u></p> <p>(1 Stück) -1 bis +2,5bar (-14,5 bis +36,3psi) (7 Stück) 0 bis 16bar (0 bis 232,1psi) (1 Stück) 0 bis 25bar (0 bis 362,6psi) (4 Stück) 0 bis 250bar (0 bis 3625,9psi) ±0,5% vom Messbereich</p> <p>- <u>Durchfluss</u></p> <p>(4 Stück) 1 bis 40l/min (0,3 bis 10,6USgpm) (4 Stück) 4 bis 200l/min (1,1 bis 52,8USgpm) (2 Stück) 10 bis 400l/min (2,6 bis 105,7USgpm) ±1% vom Messwert</p> <p>- <u>Externe Drucksensoren</u></p> <p>(1 Stück) 0 bis 4bar ± 4 bis 20mADC (0 bis 58,0psi) (2 Stück) 0 bis 6bar ± 4 bis 20mADC (0 bis 87,0psi) (1 Stück) 0 bis 16bar ± 4 bis 20mADC (0 bis 232,1psi) (1 Stück) 0 bis 50bar ± 4 bis 20mADC (0 bis 725,2psi) (1 Stück) 0 bis 250bar ± 4 bis 20mADC (0 bis 3.625,9psi) ±0,4% vom Messbereich</p>
<p>> Hydraulische Parameter:</p> <p>- <u>Allgemein</u></p> <p>Medium: MIL PRF 7024 Haupttank: ca. 700l (185USgal) Edelstahl Reinheitsgrad: Klasse 18/16/13 (NAS 1638 Klasse 7) Temperatur: max. 33°C (91,4°F) in den Messkreisen max. 51°C (123,8°F) im heißen Messkreis Filter: 6µ in den Versorgungs- und in den Messkreisen 10µ im Rückförderkreis</p> <p>- <u>Hydraulikkreise</u></p> <p>Niederdruckkreis 1: max. 200l/min (52,8USgpm) max. 16bar (232,1psi) Messkreis 1: max. 400l/min (105,7USgpm) max. 16bar (232,1psi) Messkreis 2: max. 200l/min (52,8USgpm) max. 16bar (232,1psi) Messkreis 3: max. 40l/min (10,6USgpm) max. 250bar (3.625,9psi) Hochdruckkreis: max. 20l/min (5,3USgpm) max. 250bar (3.625,9psi) Heißer Messkreis: max. 20l/min (5,3USgpm) max. 16bar (232,1psi)</p>	

TECHNISCHE DATEN

<p>- <u>Temperatur</u></p> <p>(13 Stück) 0 bis 100°C (32 bis 212°F) (1 Stück) -40 bis +150°C (-40 bis +302°F) ±1°C abs. (±1,8°F abs.)</p> <p>- <u>Strom</u></p> <p>(3 Stück) 0 bis 100AAC ±0,5% vom Endwert</p> <p>- <u>Spannung</u></p> <p>(3 Stück) 0 bis 150VAC (3 Stück) 0 bis 250VAC ±0,5% vom Endwert</p> <p>- <u>Frequenz</u></p> <p>(1 Stück) 0 to 500Hz ±0,5% vom Endwert</p> <p>- <u>Winkel (Schwenktank)</u></p> <p>(1 Stück) 0 to 360° ±1° abs.</p> <p>- <u>Niveau (Schwenktank)</u></p> <p>(1 Stück) 0 bis 250mm (0 bis 9,8in) (1 Stück) 0 bis 600mm (0 bis 23,6in) ±3mm abs. (±0,1in abs.)</p>	<p>- <u>Niveau (Haupttank)</u></p> <p>(3 Stück) 0 bis 650mm (0 bis 25,6in) ±3mm abs. (±0,1in abs.)</p> <p>- <u>Gaskonzentration</u></p> <p>(5 Stück) 0 bis 100% UEG ±4% abs.</p> <p>> Abmessungen und Gewicht:</p> <p>- <u>Prüfstand</u></p> <p>Länge: ca. 4.000mm (157,5in) Breite: ca. 2.200mm (86,6in) Höhe: ca. 2.300mm (90,6in) Gewicht: ca. 4.550kg (10.031lb) ohne Betriebsmedien</p> <p>- <u>Schaltschrank</u></p> <p>Breite: ca. 1.250mm (49,2in) Tiefe: ca. 700mm (27,6in) Höhe: ca. 2.200mm (86,6in) Gewicht: ca. 380kg (838lb)</p> <p>> Einsatzbedingungen:</p> <p>Umgebungstemperatur: +5 bis +33°C (+41 bis 91,4°F) Lagertemperatur: 0 bis +60°C (-32 bis +140°F) Höhe: bis zu 1.000m (3.280ft) über MSL rel. Luftfeuchtigkeit: 10 bis 95% (nicht betauend) Aufstellung in einem Nicht-Ex-Bereich</p>
--	---

OPTIONEN

Vielfältige Optionen möglich, um das Gerät an Kundenwünsche anzupassen.
zB: Adaption für andere Luftfahrzeugtypen, etc.