

## Oil Flow Test Stand

### > FLST2M <



Zum Prüfen von Oil Nozzlen, Lagerdämpfung der Triebwerkslager usw.

Wartungsfreundliche Ausführung z.B. durch Türen für die bessere Zugänglichkeit in den Prüfstand.

- > Spülen mittels einstellbarer Mediumtemperatur
- > Große Prüfkammer und Prüfbox seitlich des Prüfstandes
- > Hochwertige Edelstahlausführung
- > Einfache manuelle Bedienung (Parametrierung über Touch Panel)
- > Hubtüren mit großen Sichtfenstern

## SONSTIGES

- > Einfache Prüflingsmontage durch verfahrbare Arbeitsflächen
- > Schallisoliert auf 70dB(A)

## TECHNISCHE DATEN

<p>&gt; <b>Spülkreis:</b></p> <p>Hydraulikdruck: max. 10bar</p> <p>Durchfluss: max. 140l/min</p> <p>Pumpenantrieb: 7,5kW</p>	<p>&gt; <b>Netzanschluss:</b></p> <p>Leistung: 45,7kVA 3/N/PE AC 50Hz 400V 66A</p>
<p>&gt; <b>Messungen:</b></p> <p>Druck: 0-10bar, ± 0,5% v.MW</p> <p>Durchfluss: 2-140 l/min ± 0,5% v.MW</p> <p>Temperatur: 0-150°C ± 1°C</p> <p>Gewicht: 0-1kg ± 10g 1-60kg ± 1% v. MW</p>	<p>&gt; <b>Spülmedium:</b> Mobil Jet Oil II</p> <p>&gt; <b>Abmessungen und Gewicht:</b></p> <p>Länge: ca. 3.000mm</p> <p>Breite: ca. 2.000mm</p> <p>Höhe Prüfstand: ca. 2.000mm</p> <p>Höhe Hubtür: ca. 3.200mm</p> <p>Gewicht: ca. 4.000kg</p>
<p>&gt; <b>Druckluftversorgung:</b> min. 5bar, max. 10bar</p>	