

Fuel Nozzle Prüfstand

> FNTS9 <



Entwickelt für die Überprüfung und Einstellung von Kraftstoffdüsen auf deren Kenndaten wie Durchflussstabilität, Durchflussmenge, Sprühwinkel, Sprühverteilung und Leckage für die Flugzeugtypen:

AIRBUS
BOEING

Kann für andere Luftfahrzeugtypen adaptiert werden.

- > Automatischer Prüfbetrieb
- > Visuelle Kontrolle des Sprühstrahles über einen Druckbereich von 360°
- > Einfacher Prüflingswechsel mittels Schnellspannvorrichtung
- > Primärer Explosionsschutz nach ATEX-Richtlinie 94/9/EG

EINSATZGEBIETE

CFM56 (Parker)
CF6-80 (Parker)

CFM56 (Woodward FST)
GE90 (Parker)

CFM56DAC (Parker)
GP7200 (Parker)

SONSTIGES

- > Leicht zugängliche Prüfkammer
- > Universelle Prüflingsadapteraufnahme
- > Kalibrierung über die Software
- > Fernwartung über Modem
- > Ergonomische und kompakte Bauweise

TECHNISCHE DATEN

<p>> Elektrische Anschlusswerte:</p> <p>Hauptstromversorgung: 3/N/PE AC 50 Hz 400 V Nennstrom 16 A</p> <p>Rechnerversorgung: 1/N/PE AC 50 Hz 230 V Nennstrom 2,4 A</p>	<p>> Medium:</p> <p>MIL-PRF-7024 Typ II</p>
<p>> Hydraulische Parameter:</p> <p>Eingangsdruck: max. 110 bar (1595 psi) Durchfluss: max. 20 l/min (5,3 US gpm) Haupttank: 60 l (15,9 US gal) Filterstufe: 3 µ Filter Düsenversorgungs- temperatur: 27 °C ± 1 °C</p>	<p>> Messungen:</p> <p>Durchfluss: 0,01 - 20 lpm (0,003 - 5,3 US gpm) ± 0,3 % vom Messwert</p> <p>Druck: 0 - 160 bar (0 - 2320 psi) ± 0,25 % vom Endwert</p> <p>Differenzdruck: 0 - 200 mbar diff (0 - 3 psi diff) ± 0,6 mbar diff (± 0,01 psi)</p> <p>Temperatur: 0 - 40 °C ± 0,5 °C</p>
<p>> Druckluftversorgung:</p> <p>Druck: 6 bis 10 bar (87 bis 145 psi) Durchfluss: 500 - 1000 NI/min (18 - 36 scfm) Nennweite: 12,7 mm (0,5 in)</p>	<p>Weg: 5 - 45 mm (0,2 - 1,8") ± 1 % vom Messwert</p>
<p>> Kühlwasserversorgung:</p> <p>Druck: min. 3 bar (min. 44 psi) Durchfluss: 20 l/min (5,3 US gpm) Nennweite: 12,7 mm (0,5 in)</p>	<p>> Abmessungen und Gewicht:</p> <p>Breite: 2250 mm (7,4 ft) Tiefe: 1940 mm (6,4 ft) Höhe: 2000 mm (6,6 ft) Gewicht: 1490 kg (3285 lb)</p>

OPTIONEN

Vielfältige Optionen möglich, um das Gerät an Kundenwünsche anzupassen.
z.B.: Adaption für andere Luftfahrzeugtypen, verschiedene Touch-Screens,...

Technische Änderungen vorbehalten!