

Hydraulic Servicing Trolley

> **HST21DSKA** < (Dieselantrieb)

> **HST21ESKA** < (Elektroantrieb)



HST21DSKA und HST21ESKA gehören zur HST21 Familie.

> Entwickelt für folgende Flugzeugtypen (mit Mineralöl oder Skydrol):

- AIRBUS A400M
- PANAVIA TORNADO
- EUROFIGHTER TYPHOON
- BAE SYSTEMS NIMROD
- BOEING SENTRY
- VICKERS VC10
- LOCKHEED TRISTAR
- BOMBARDIER GLOBAL EXPRESS (ASTOR)
- MCDONNELL DOUGLAS F18

> Kann auch für andere Luftfahrzeuge verwendet werden.

KURZBESCHREIBUNG DES HST21DSKA / HST21ESKA

> **Weltweiter Einsatz**

Temperatur: -32 bis +55°C, Seehöhe: 0 bis 3.048m (10.000ft)

Ex-Schutz bis „Fire Standard E10, Hangars Zone 2“

> **Allgemeines**

Maße: Länge: ca. 4.950mm, Höhe: 1.930mm, Breite: 1.900mm

Wartung: Ausreichend große Türen, die mit Gasdruckfedern ausgestattet sind und somit einen einfachen Zugang zu allen Komponenten bieten.

Kalibrierung: (1 Jahr) Wird durch eine automatische Kalibriereinheit ausgeführt.

Steuerung: Mittels Industrie PC und Messsystem.

Selbsttest: Ist eingebaut und zeigt am Anzeigenfeld die Fehler.

Modem: Ermöglicht Fernwartung, Problemlösung und Korrektur.

Abschaltung: Automatisch oder falls notwendig mit Not-Aus-Taste.

Bremsen: Automatische Deichselbremse.

Luftfrachttauglichkeit: Alle erforderlichen Vorschriften werden erfüllt.

> **Bedienung**

Der HST21DSKA / HST21ESKA ist benutzerfreundlich und kann von Hydrauliktechnikern mittels Touch Screen Panel sowohl manuell als auch automatisch bedient werden. Dieses Panel zeigt alle Parameter und Warnmeldungen an.

> **Hydraulikparameter**

2 hydraulische Systeme: Je 110l/min bei 210bar Hydrauliköl: Skydrol LD4/LD5, Filterklasse 5, NAS 1638

Spülkreise: Flüssigkeitsprobeentnahme und Ölabblass sind vorgesehen.

Luftfahrzeugtank: Kann mittels Rücklaufschläuche mit HST21DSKA / HST21ESKA entleert oder befüllt werden. Die 18m langen Hydraulikschläuche befinden sich auf einer kraftbetriebenen Schlauchtrommel.

> **Pneumatikparameter**

Der Druckaufbau im Luftfahrzeugtank wird durch die eingebaute Pneumatikversorgung ermöglicht.

> **Versorgung (HST21DSKA)**

Das Hydrauliksystem wird von einem robusten DEUTZ Diesel versorgt.

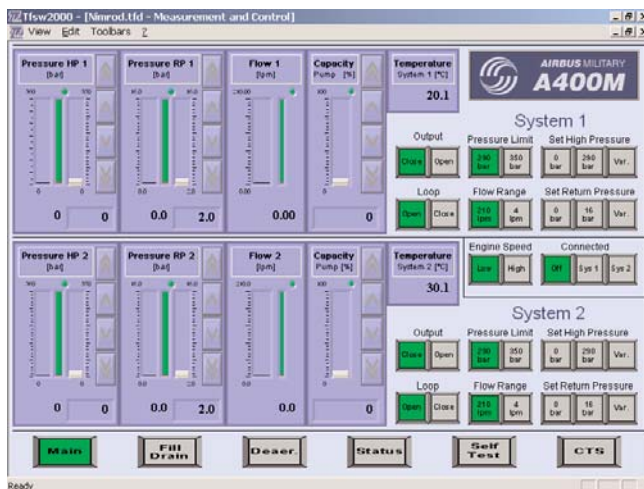
Leistung: 152kW bei 2.200U/min, Schallschutz: max. 80dB in 1m Entfernung

> **Versorgung (HST21ESKA)**

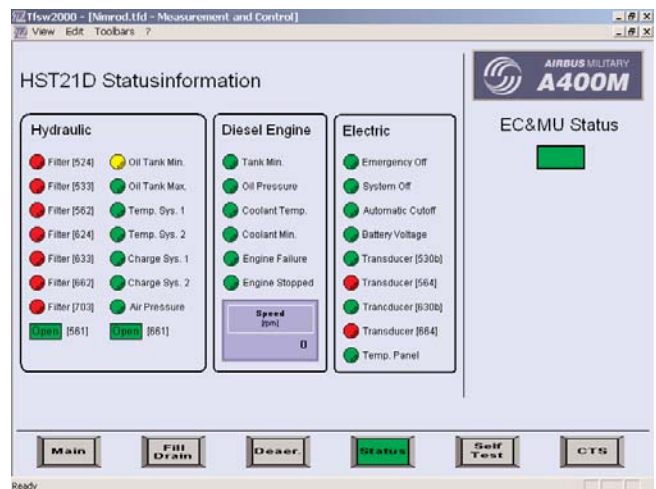
Das Hydrauliksystem wird durch einen handelsüblichen Elektromotor angetrieben, der bis zu 132kW erzeugt. Die erforderliche elektrische Netzstromversorgung liegt bei 3/PE AC 50Hz mit einer Netzsicherung von 250A mittels eines 15m langen Verbindungskabels.



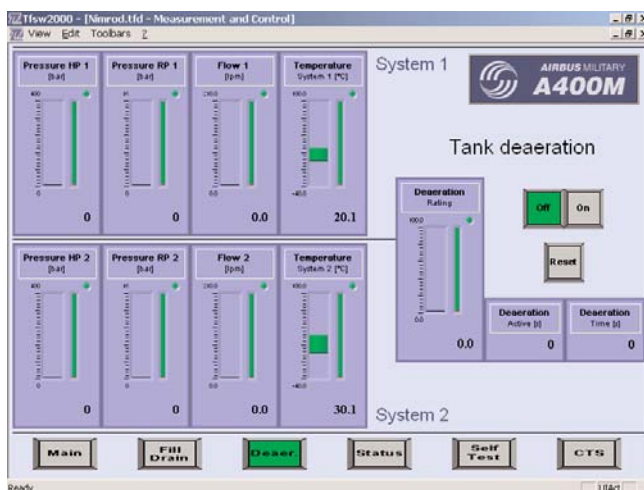
KURZBESCHREIBUNG DES BETRIEBSSYSTEMS



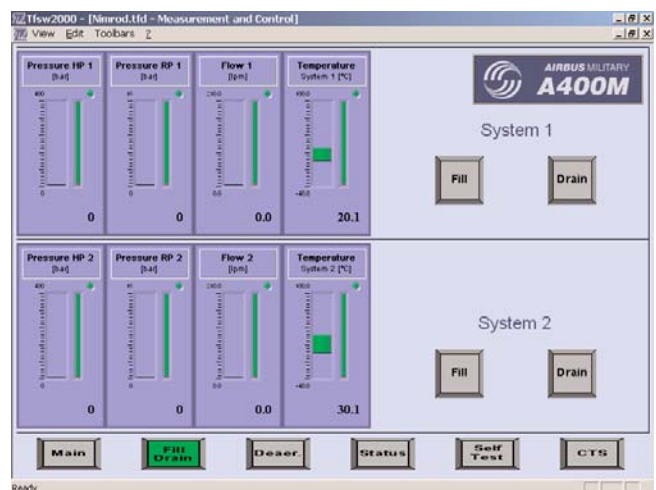
Hauptfenster



Status



Tankentlüftung



Befüllen / Entleeren

- > Das Betriebssystem wird entweder durch direkte Eingabe der erforderlichen Daten am Touch Screen Panel oder, falls erforderlich, über die Tastatur bedient.
- > Die Bedienfenster können durch ein Windows-Betriebssystem gespeichert und wieder aufgerufen werden.
- > Die Reihenfolge der Bedienfenster ist logisch aufgebaut.
- > Warnmeldungen erscheinen im Vordergrund des Fensters, welches gerade in Verwendung ist.
- > Werte eines bestimmten Flugzeugtyps, z.B.: Durchfluss, Druck, Temperaturen können voreingestellt werden, um so Bedienfehler auszuschließen.
- > Wenn es erforderlich ist, können Prüfabläufe über das Touch Screen Panel programmiert werden ohne Änderungen der Software.
- > Auch bei der Anpassung an verschiedene Luftfahrzeuge ist es nicht notwendig, die Software zu ändern.
- > Testergebnisse können gespeichert und auf digitale Medien heruntergeladen werden.
- > Die Bedienung kann durch einen Hydrauliktechniker ohne Zusatzausbildung erfolgen.

Technische Änderungen vorbehalten!

safety in test > safety in flight

TESTFUCHS

AUSTRIA

TEST-FUCHS GmbH

Test-Fuchs Strasse 1-5
A-3812 Gross-Siegharts
Tel. +43(0)2847/9001-0
Fax +43(0)2847/9001-299
E-Mail: office@test-fuchs.com

ITALIEN

TEST-FUCHS S.r.l.

Fraz. S. Anna, 57
I-14030 Rocca d'Arazzo (AT)
Tel. +39/0141/408488
E-Mail: tf-italy@test-fuchs.com

DEUTSCHLAND - ERDING

TEST-FUCHS , Ing. Fritz Fuchs GmbH

Albert-Einstein-Strasse 4
D-85435 Erding
Tel. +49(0)8122/89207-30
Fax +49(0)8122/89207-37
E-Mail: tf-erding@test-fuchs.com

GROSSBRITANNIEN

TEST-FUCHS Ltd.

PO Box 287
Diss , IP22 4XR
United Kingdom
Tel. +44/1379 651 605
Fax +44/1379 651 605
E-Mail: tf-uk@test-fuchs.com

DEUTSCHLAND - HAMBURG

TEST-FUCHS , Ing. Fritz Fuchs GmbH

Tempowerkring 1c
D-21079 Hamburg
Tel. +49/40/79012-690
Mobile: +49 172 809 98 92
E-Mail: tf-hamburg@test-fuchs.com

SPAIN

TEST-FUCHS S.L.

C/Roble 3,1
Tel. +34 91/3600 367
E-Mail: tf-spain@test-fuchs.com