

# Kabinendruckprüfanlage

## >KDP14<



Entwickelt zur Prüfung der Kabinendichtheit und der Funktionsprüfung des Überdruckventiles am Flugzeugtyp P-3C Orion.

Gemessen werden Parameter wie Ausgangsdruck, Temperatur im Kabinendrucktester, Kabinendifferenzdruck gegen Umgebung, Kabinentemperatur und die Luftdurchflussmenge.

Mit einem Variometer wird die Steig- bzw. Sinkrate gemessen und somit die Leckage des LFZ bestimmt.

- > Eingebautes Drehkolbengebläse zum Erzeugen der erforderlichen Drücke und Durchflüsse
- > Integrierter Druckluftnachkühler
- > Leichte Manövrierbarkeit durch Fahrwerk mit Drehschemellenkung, Vollgummireifen und integrierter automatischer Feststellbremse
- > Servicefreundlich durch leichte Zugänglichkeit über Türen
- > Zubehörlade zur Aufbewahrung des A/C-Adapters, der Sensorikbox und des Luftschlauches mit dazugehörigem Adapter, Halterung für das Versorgungskabel und Kabeltrommel zum Aufwickeln des Prüfkabels

## TECHNISCHE DATEN

|   |  |
|---|--|
| <p>&gt; <b>Elektrische Versorgung (Anforderungen):</b></p> <p>Netzanschluss: 3/PE AC 50Hz 400V<br/> Nennstrom: 70A<br/> Leistung: 49kVA<br/> Vorsicherung: 80AgL<br/> Kurzschlussstrom: max. 50kA</p>   | <p>&gt; <b>Messungen:</b></p> <p><u>Druck:</u><br/> Bereich: 0 bis 1bar rel. (0 bis 14,5psi)<br/> Toleranz: ±0,5% v. EW</p> <p>Bereich: 0 bis 1,6bar abs. (0 bis 23,2psi)<br/> Toleranz: ±0,5% v. EW</p> <p>Bereich: 0 bis 1bar rel. (0 bis 14,5psi)<br/> Toleranz: Kl. 0,6 (EN837)</p> <p><u>Strömungsgeschwindigkeit:</u><br/> Bereich: 0 bis 60m/s (0 bis 196,9ft/s)<br/> Toleranz: ±5% v. EW</p> <p><u>Durchfluss:</u> (errechnet aus Strömungsgeschwindigkeit)<br/> Bereich: 0 bis 25m³/min (0 bis 882,9ft³/min)<br/> Toleranz: ±5% v. EW</p> <p><u>Temperatur:</u><br/> Bereich: -20 bis +80°C (-4 bis +176°F)<br/> Toleranz: ±2°C abs.</p> <p><u>Steigrate:</u><br/> Bereich: ±1.830m/min (±6.000ft/min)</p> <p>rel. ... relativ<br/> abs. ... absolut<br/> v. EW ... vom Endwert</p> |
| <p>&gt; <b>Pneumatische Leistungseckdaten:</b></p> <p><u>Dauerbetrieb:</u><br/> Druck: 0 bis 500mbar<br/> (0 bis 7,3psi)<br/> Durchfluss: 0 bis 21m³/min<br/> (0 bis 741,6ft³/min)</p> <p><u>Kurzzeitbetrieb:</u><br/> Druck: 0 bis 550mbar<br/> (0 bis 8,0psi)<br/> Durchfluss: 0 bis 23m³/min<br/> (0 bis 812,2ft³/min)</p>             | <p>&gt; <b>Abmessungen und Gewicht:</b></p> <p>Länge: ca. 4.600mm (181,1in)<br/> (Deichsel in vertikaler Position)<br/> ca. 5.500mm (216,5in)<br/> (Deichsel in horizontaler Position)</p> <p>Breite: ca. 1.600mm (63,0in)<br/> Höhe: ca. 2.000mm (78,7in)<br/> Gewicht: ca. 1.950kg (4.299,0lb)</p>   |
| <p>&gt; <b>Medium:</b></p> <p>Umgebungsluft</p>   |  |
| <p>&gt; <b>Einsatzbedingungen:</b></p> <p>Umgebungstemperatur: 5 bis 25°C<br/> (41,0 bis 77,0°F)</p> <p>Lagertemperatur: 0 bis 60°C<br/> (32,0 bis 140,0°F)</p> <p>Höhe: max. 1.000m MSL<br/> (3.280,8ft)</p> <p>Rel. Luftfeuchtigkeit: 5 bis 95%<br/> (nicht kondensierend)</p> <p>Schleppgeschwindigkeit: max. 10km/h<br/> (6,2mph)</p> |  |

## OPTIONEN

Vielfältige Optionen möglich, um das Gerät an Kundenwünsche anzupassen.  
zB: Adaption für andere Luftfahrzeugtypen, Dimensionierung,...