

Modulares, mobiles Messgerät (Passenger Door)

>MDTE1-MOB3<



Entwickelt zur Kontrolle des modularen Door Test Equipments (Passenger Door) des A350 während der Endmontage.

Kann für andere Luftfahrzeugtypen adaptiert werden.

- > Das Messgerät besteht aus einem tragbaren Tischgehäuse.
- > Die Bedienung erfolgt über ein beige-lieferes Notebook mit TEST-FUCHS Standardsoftware.
- > Die Messwerte werden über ein Sigmatek System aufbereitet und verarbeitet

SONSTIGES

- > Elektrische Versorgung erfolgt über ein Netzteil
- > Not-Halt Taster zur Abschaltung externer Geräte in Gefahr- bzw. Notsituationen
- > Filterlüfter zum Abführen der entstehenden Wärmelasten im Inneren des Gehäuses

TECHNISCHE DATEN

> Elektrische Versorgung (Anforderungen):

Netzversorgung: 1/N/PE 50/60Hz 220 bis 230V
 Nennstrom: 3A
 Leistung: 0,65kVA
 Vorsicherung: 16A GL
 Anschluss: Stecker CEE 16A

> Einsatzbedingungen:

Betriebstemperatur: 0 bis 40°C (32 bis 104°F)
 Lagertemperatur: 0 bis 60°C (32 bis 140°F)
 Höhenlage: 1.000m (3.280ft) über MSL
 Luftfeuchtigkeit: 10 bis 95% (betauend)
 Lärmemission: ≤85dB

> Abmessungen und Gewicht:

Breite: 570mm (22,4in)
 Höhe: 300mm (11,8in)
 Tiefe: 550mm (21,7in)
 Gewicht: 28kg (61,7lb)

> Messungen:

DMS:
 (10 Stück) -3 bis 3mV/V ±0,25% v. MB

Kraft:
 (2 Stück) -3 bis 3mV/V ±0,25% v. MB

Winkel:
 (2 Stück) -10 bis 10VDC ±0,1% v. MB

v. MB ... vom Messbereich



Rückseite