

## Media Supply Module

### >MSM6-380<



Example of a module

Zum Einsatz im Prüfbereich (QS) bei der Ausstattungsmontage in der Endlinie des A380

Unterschiedliche Module für folgende Bereiche:

- > Feuerlösch-, Sauerstoff- und Kühlsystem
- > Potable Water FWD
- > Potable Water AFT
- > Waste System
- > Cargo Compartment Leakage (mobil)
- > Vakuum Supply für Vacuum/Toilet System (mobil)

- > Kompressoreinheit inkl. Füllstation zur Versorgung der Module
- > Ausführung der Module in Edelstahl
- > Kompakte Bauweise, die eine leichte Integration in Bühnen und Treppen ermöglicht

## SONSTIGES

- > Bedienung über Zentralrechner (MPU), Touch Panel direkt am Modul sowie über kabellose Fernbedienung
- > Manuelle und automatische Prüfläufe (auch über ESAO-Testsystem)
- > Anzeige von Status- und Fehlermeldungen im Klartext

## TECHNISCHE DATEN

<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; <b>Druckluft:</b> Prüfdruck max. 75bar (Kompressor) Prüfdruck max. 225bar (Druckluftflasche 7l/300bar) Arbeitsdruckluft 5,5 bis 10bar (externe Versorgung)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; <b>Vakuum:</b> 0 bis -920mbar</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; <b>Wasser:</b> Frischwasser 4,5 bis 5,5bar (externe Versorgung)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; <b>Formiergas:</b> bereitgestellt in Flaschen bis max. 75bar</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; <b>Desinfektionsmittel:</b> Beimischung zum Frischwasser mittels Dosierpumpe im Modul Potable Water AFT</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; <b>Über-/ Unterdruck für Cargo Compartment Leakage:</b> Axialgebläse regelbar von 10 bis 300dm<sup>3</sup>/sec, von 1,5mbar Unterdruck bis 1,5mbar Überdruck (je nach Drehrichtung)</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; <b>Schmutzwasser:</b> Abfluss über das Abwassersystem des Hangar</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>&gt; <b>Netzanschluss:</b> 3/N/PE AC 50Hz 400V 1/N/PE AC 50Hz 230V</li> </ul>



## OPTIONEN

Vielfältige Optionen möglich, um das Gerät an Kundenwünsche anzupassen.  
zB: Adaption für andere Luftfahrzeugtypen, etc.

## Media Supply Modul - Air

### >MSM6-AP1-380<



Ausgelegt für alle Modelle und Varianten des Airbus A380

- > Stellt die Druckluft für die Durchführung von Prüfungen in der geforderten Qualität zur Verfügung
- > Bedienung über Monitor und Maus, über Touch Panel am Modul bzw. über Fernbedienung
- > Druckregelung

## SONSTIGES

- > Manueller, halb- und vollautomatischer Prüfbetrieb
- > Ausführung in Edelstahl
- > Transport- und service- freundlich durch kompakte Bauweise
- > Anzeige von Status- und Fehlermeldungen im Klartext

## TECHNISCHE DATEN

### > Druckluft:

Prüfdruck max. 75bar (Kompressor)  
Prüfdruck max. 225bar (Druckluftflasche 7 l/300bar)  
Steuerdruck 5,5 bis 10bar (Hausluft Hangar)

### > Netzanschluss:

3/N/PE AC 50Hz 400V  
Leistung: 0,7kVA  
Nennstrom: 1A

### > Abmessungen und Gewicht:

Breite: ca. 2432mm  
Tiefe: ca. 639mm  
Höhe: ca. 1403mm  
Gewicht: 460kg

## OPTIONEN

Vielfältige Optionen möglich, um das Gerät an Kundenwünsche anzupassen.  
zB: Adaption für andere Luftfahrzeugtypen, etc.

# Media Supply Modul - Water

## >MSM6-PWA-380<



Ausgelegt für alle Modelle und Varianten des Airbus A380

- > Frischwasserzu- bzw. Schmutzwasserabfuhr
- > Desinfektionsspülkreis mit Dosierpumpe
- > Bedienung über Monitor und Maus, über Touch Panel am Modul bzw. über Fernbedienung

## SONSTIGES

- > Manueller, halb- und vollautomatischer Prüfbetrieb
- > Ausführung in Edelstahl
- > Transport- und service- freundlich durch kompakte Bauweise
- > Anzeige von Status- und Fehlermeldungen im Klartext

## TECHNISCHE DATEN

### > Wasser:

Frischwasser 4,5 bis 5,5bar (Hangar)  
Abfluss über das Abwassersystem des Hangars

### > Netzanschluss:

3/N/PE AC 50Hz 400V  
Leistung: 2,8kVA  
Nennstrom: 4A

### > Abmessungen und Gewicht:

Breite: ca. 2437mm  
Tiefe: ca. 634mm  
Höhe: ca. 1403mm  
Gewicht: 470kg

## OPTIONEN

Vielfältige Optionen möglich, um das Gerät an Kundenwünsche anzupassen.  
zB: Adaption für andere Luftfahrzeugtypen, etc.

## Media Supply Modul - Cargo Compartment

### >MSM-CC-380<



Zum Einsatz im Prüfbereich (QS) des Airbus A380

Ausgelegt für alle Modelle und Varianten des Airbus A380

- > Messung der Leckrate des Cargo Compartments FWD und AFT im Über- und Unterdruckbereich
- > Strömungsmessung über Differenzdrucksensor
- > Bedienungsmöglichkeiten: Zentralrechner (MPU), Touch Panel direkt am Modul sowie über kabellose Fernbedienung

## SONSTIGES

- > Druckeinstellung über Regelung der Gebläsedrehzahl
- > Manuelle und automatische Prüfläufe (auch über ESAO-Testsystem)
- > Mobile Ausführung im Edelstahlgehäuse
- > Geräuscharmer Betrieb durch integrierte Schalldämpfer in den Ein- und Ausgangsleitungen
- > Platzsparende Schlauchaufnahme direkt im Inneren des Moduls

## TECHNISCHE DATEN

<p>&gt; <b>Über-/ Unterdruck:</b></p> <p>Axialgebläse regelbar von 10 bis 300l/sec, von 1,5mbar Unterdruck bis 1,5mbar Überdruck (je nach Drehrichtung)</p>	<p>&gt; <b>Anschlusschlauch:</b></p> <p>Spiralschlauch Ø160mm, Länge 7m</p>
<p>&gt; <b>Netzanschluss:</b></p> <p>3/N/PE AC 50Hz 400V Leistung: 2,8kVA Nennstrom: 4A</p>	<p>&gt; <b>Schallpegel:</b></p> <p>max. 70dB(A)</p>
<p>&gt; <b>Störungsmessung:</b></p> <p>0 bis 100l/sec ±4l/sec</p>	<p>&gt; <b>Abmessungen und Gewicht:</b></p> <p>Breite: ca. 2000mm Tiefe: ca. 1140mm Höhe: ca. 1440mm Gewicht: 450kg</p>

## OPTIONEN

Vielfältige Optionen möglich, um das Gerät an Kundenwünsche anzupassen.  
zB: Adaption für andere Luftfahrzeugtypen, etc.



## Media Supply Modul - Vakuum

### >MSM-VS-380<



Zum Einsatz im Prüfbereich (QS) des Airbus A380

Ausgelegt für alle Modelle und Varianten des Airbus A380

- > Stellt das Vakuum für die Durchführung von Prüfungen im Vacuum/Toilet System zur Verfügung
- > Bedienungsmöglichkeiten:  
Zentralrechner (MPU),  
Touch Panel direkt am Modul sowie über kabellose Fernbedienung
- > Programmierbares Druckregelventil für definierbare Druckzeitkurven

## SONSTIGES

- > Manuelle und automatische Prüfläufe (auch über ESAO-Testsystem)
- > Mobile Ausführung im Edelstahlgehäuse
- > Anzeige von Status- und Fehlermeldungen im Klartext
- > Nutzungsmöglichkeit im Zusammenhang mit Leckagemessung mittels Formiergas

## TECHNISCHE DATEN

<p>&gt; <b>Vakuum:</b></p> <p>0 bis -920mbar rel.</p>	<p>&gt; <b>Begrenzungsventil:</b></p> <p>max. -920mbar rel.</p>
<p>&gt; <b>Arbeitsdruckluft:</b></p> <p>5,5 bis 10bar (externe Versorgung)</p>	<p>&gt; <b>Drehschieber-Vakuumpumpe:</b></p> <p>einstufig, ölgedichtet, luftgekühlt mit integriertem Ölnebelabscheider Nennsaugvermögen 26m<sup>3</sup>/h</p>
<p>&gt; <b>Lfz-Anschlüsse:</b></p> <p>Vakuum 1-4 1/2" Spannringsanschluss</p>	<p>&gt; <b>Abmessungen und Gewicht:</b></p> <p>Breite: ca. 1200mm Tiefe: ca. 790mm Höhe: ca. 1210mm Gewicht: 400kg</p>
<p>&gt; <b>Netzanschluss:</b></p> <p>3/N/PE AC 50Hz 400V Leistung: 3,5kVA Nennstrom: 5A</p>	

## OPTIONEN

Vielfältige Optionen möglich, um das Gerät an Kundenwünsche anzupassen.  
zB: Adaption für andere Luftfahrzeugtypen, etc.