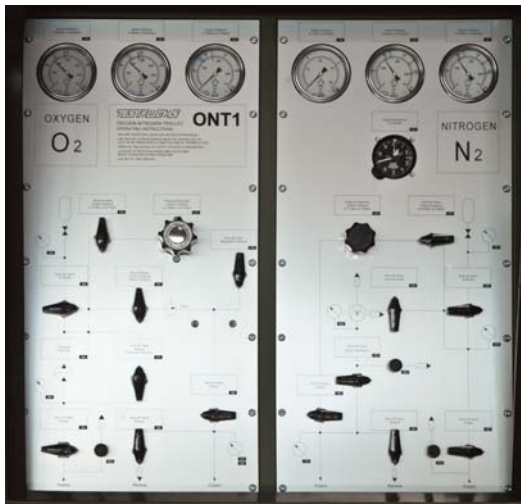


Sauerstoff- und Stickstoffwagen

>ONT1-M1<



Regelbare Sauerstoffversorgung für das Luftfahrzeug

- zum Testen und Abdrücken des Sauerstoffsystems mit Stickstoff
- für Leckage- und Leistungstests am AIRBUS A400M laut ATA Chapter 35
- zur Wiederbefüllung portabler Atemsauerstoffflaschen am AIRBUS A400M

Kann für andere Luftfahrzeugtypen adaptiert werden.

- > Die Vakuumpumpe ist stickstoffbetrieben, dadurch ist die Einheit autonom (kein Strom- oder Druckluftanschluss während des Betriebes erforderlich)
- > 3 Sauerstoffflaschen und 1 Stickstoffflasche dienen als Speicher
- > Frei verschaltbarer Durchflussmesser und Ultraschall Leckage Detektor für Leckage Suche in tragbarer Ausführung
- > Temperaturüberwachte Füllung der portablen Atemsauerstoffflaschen möglich
- > Für den Betrieb im Freien geeignet

SONSTIGES

- > Ein druckluftbetriebener Druckübersetzer erlaubt das Auffüllen des internen Sauerstoffspeichers auch von Quellen mit niedrigem Druck
- > Im Bedarfsfall können die Gasflaschen einzeln ausgebaut werden
- > Ausgänge über 10m Edelstahlschlauch mit Federzug-Schlauchtrommel
- > Potentialausgleichkabel mit Kupferklemme, ca. 15m mit Federzugaufroller
- > Einfache Wartung durch aufklappbare GFK Haube mittels Gasdruckfedern
- > Die Feststellbremse auf der vorderen Achse wird durch Fallenlassen/Hochklappen der Deichsel betätigt
- > Abdeckung der Bedienelemente mittels Rolladen

TECHNISCHE DATEN

<p>> Sauerstoffkreis:</p> <p>Eingangsdruck: 50 - 300bar (725 - 4.350psi)</p> <p>Ausgangsdruck: 0 - 150bar (0 - 2.176psi) 192bar (2.785psi)</p> <p>Speicherkapazität: 150l bei 300bar (3 Flaschen je 50 l) (40USgal bei 4.350psi)</p> <p>Sicherheitsventil: 310bar (4.500psi)</p>	<p>> Vakuumpreis:</p> <p>Arbeitsdruck: 6 bar (87psi) (Stickstoff)</p> <p>Vakuum: 0,5 - 1bar abs. (7,3 - 14,5psi) 0 - 22.000ft</p> <p>Saugleistung: 33,6NI/min (0,9USgal/min)</p>
<p>> Stickstoffkreis:</p> <p>Eingangsdruck: 50 - 200bar (725 - 2.900psi)</p> <p>Ausgangsdruck: 0 - 10,5bar (0 - 152psi)</p> <p>Speicherkapazität: 50l bei 200 bar (1 Flasche) (13USgal bei 2.900psi)</p> <p>Sicherheitsventil: 210bar (3.046psi)</p>	<p>> Messungen:</p> <p>Druck: 0 - 400bar ± 4bar (0 - 5800psi ± 58psi)</p> <p>0 - 250bar ± 2,5bar (0 - 3626psi ± 36psi)</p> <p>0 - 14bar ± 0,1bar (0 - 203psi ± 1,5psi)</p> <p>Altimeter: 0 - 22.000ft ± 100ft</p> <p>Durchfluss: 0,2 - 5l/min ± 0,2l/min (0,05 - 1,3USgpm ± 0,05USgpm)</p>
<p>> Druckübersetzer (zum Befüllen des Gerätes):</p> <p>Eingangsdruck: max. 300bar (4.350psi)</p> <p>Ausgangsdruck: 300bar (4.350psi)</p> <p>Arbeitsdruck: 6 - 10bar (87 - 145psi) (Druckluft)</p>	<p>> Abmessungen und Gewicht (Deichsel hochgeklappt):</p> <p>Länge: 2.890mm (9,5ft)</p> <p>Breite: 1.190mm (3,9ft)</p> <p>Höhe: 1.420mm (4,7ft)</p> <p>Gewicht: 950kg (2.094lb)</p>
<p>Einsatztemperaturbereich: -30 bis +50°C</p>	<p>Maximale Zuggeschwindigkeit: 25km/h (15mph)</p>

OPTIONEN

Vielfältige Optionen möglich, um das Gerät an Kundenwünsche anzupassen.
zB: Adaption für andere Luftfahrzeugtypen, verschiedene Touch-Screens,...

Technische Änderungen vorbehalten!