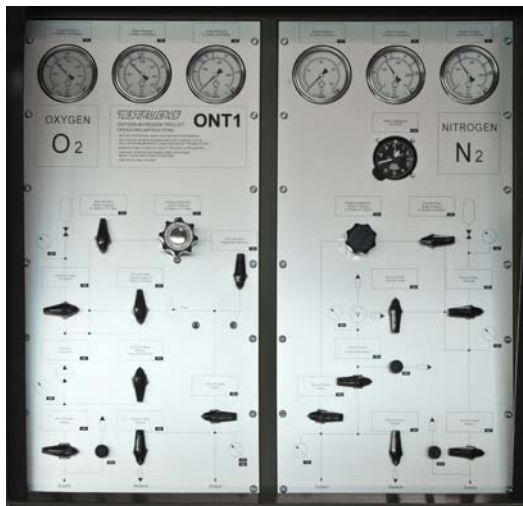


## Sauerstoff- und Stickstoffwagen

## &gt;ONT1&lt;



Dient zur geregelten Sauerstoffversorgung des Flugzeuges, zum Testen und Abdrücken des Sauerstoffsystems mit Stickstoff und für Leckage- und Leistungstests am AIRBUS A400M laut ATA Chapter 35.

Kann für andere Luftfahrzeugtypen adaptiert werden.

- > Die Vakuumpumpe ist stickstoffbetrieben, dadurch ist die Einheit autonom (kein Strom- oder Druckluftanschluss während des Betriebes erforderlich)
- > Einsatztemperaturbereich -30 bis +50 °C
- > Maximale Zuggeschwindigkeit 25 km/h (15 mph)
- > Frei verschaltbarer Durchflussmesser und Ultraschall Leckage Detektor für Leckage Suche in tragbarer Ausführung
- > Für den Betrieb im Freien geeignet

## SONSTIGES

- > 3 Sauerstoffflaschen und 1 Stickstoffflasche dienen als Speicher
- > Ein druckluftbetriebener Druckübersetzer erlaubt das Auffüllen des internen Sauerstoffspeichers auch von Quellen mit niedrigem Druck
- > Im Bedarfsfall können die Gasflaschen einzeln ausgebaut werden
- > Ausgänge über 10 m Edelstahlschlauch mit Federzug-Schlauchtrommel
- > Potentialausgleichkabel mit Kupferklemme, ca. 15 m mit Federzugaufroller
- > Einfache Wartung durch aufklappbare GFK Haube mittels Gasdruckfedern
- > Die Feststellbremse auf der vorderen Achse wird durch Fallenlassen/Hochklappen der Deichsel betätigt
- > Abdeckung der Bedienelemente mittels Rolladen

## TECHNISCHE DATEN

<p>&gt; <b>Sauerstoffkreis:</b></p> <p>Eingangsdruck: 50 - 300 bar (725 - 4350 psi)</p> <p>Ausgangsdruck: 0 - 150 bar (0 - 2176 psi) 192 bar (2785 psi)</p> <p>Speicherkapazität: 150 l bei 300 bar (3 Flaschen je 50 l) (40 USgal bei 4350 psi)</p> <p>Sicherheitsventil: 310 bar (4500 psi)</p>	<p>&gt; <b>Vakuumkreis:</b></p> <p>Arbeitsdruck: 6 bar (87 psi) (Stickstoff)</p> <p>Vakuum: 0,5 - 1 bar abs. (7,3 - 14,5 psi) 0 - 22.000 ft</p> <p>Saugleistung: 33,6 NI/min (0,9 USgal/min)</p>
<p>&gt; <b>Stickstoffkreis:</b></p> <p>Eingangsdruck: 50 - 200 bar (725 - 2900 psi)</p> <p>Ausgangsdruck: 0 - 10,5 bar (0 - 152 psi)</p> <p>Speicherkapazität: 50 l bei 200 bar (1 Flasche) (13 USgal bei 2900 psi)</p> <p>Sicherheitsventil: 210 bar (3046 psi)</p>	<p>&gt; <b>Messungen:</b></p> <p>Druck: 0 - 400 bar <math>\pm</math> 4 bar (0 - 5800 psi <math>\pm</math> 58 psi)</p> <p>0 - 250 bar <math>\pm</math> 2,5 bar (0 - 3626 psi <math>\pm</math> 36 psi)</p> <p>0 - 14 bar <math>\pm</math> 0,1 bar (0 - 203 psi <math>\pm</math> 1,5 psi)</p> <p>Altimeter: 0 - 22.000 ft <math>\pm</math> 100 ft</p> <p>Durchfluss: 0,2 - 5 l/min <math>\pm</math> 0,2 l/min (0,05 - 1,3 USgpm <math>\pm</math> 0,05 USgpm)</p>
<p>&gt; <b>Druckübersetzer (zum Befüllen des Gerätes):</b></p> <p>Eingangsdruck: max. 300 bar (4350 psi)</p> <p>Ausgangsdruck: 300 bar (4350 psi)</p> <p>Arbeitsdruck: 6 - 10 bar (87 - 145 psi) (Druckluft)</p>	<p>&gt; <b>Abmessungen und Gewicht (Deichsel hochgeklappt):</b></p> <p>Länge: 2890 mm (9,5 ft)</p> <p>Breite: 1190 mm (3,9 ft)</p> <p>Höhe: 1420 mm (4,7 ft)</p> <p>Gewicht: 950 kg (2094 lb)</p>

## OPTIONEN

Vielfältige Optionen möglich, um das Gerät an Kundenwünsche anzupassen.  
zB: Adaption für andere Luftfahrzeugtypen, verschiedene Touch-Screens,...

Technische Änderungen vorbehalten!