

## Testgerät für Sauerstoff-Bedarfsregler

### > OXR100 <



Entwickelt um Tests an Sauerstoff-Bedarfsreglern für die Luftfahrzeuge der Type F4, F5, C-130 und C-160 durchzuführen.

Kann für Regler anderer Luftfahrzeuge adaptiert werden.

- > Die Vakuumkammer dient zur Simulation von unterschiedlichen Flughöhen um das Verhalten der Sauerstoffbedarfsregler bei realen Umgebungsdruckbedingungen zu testen.
- > Frei verschaltbare Messungen und Versorgungen ermöglichen eine Vielzahl von unterschiedlichen Testaufbauten.
- > Das Pneumatikschema ist auf der eloxierten Aluminium Frontplatte ersichtlich und ermöglicht dadurch einen raschen und übersichtlichen Prüfaufbau.
- > Die Anschlüsse sind als Kupplungen ausgeführt, um die nötigen Verbindungen rasch und sicher herstellen zu können.

## EINSATZGEBIETE

CRU-Serie, MD2-Serie

## SONSTIGES

- > Eine im Prüfstand integrierte Box ermöglicht das Aufbewahren von prüfstandsbezogenem Zubehör, wie zum Beispiel von Prüfschläuchen.
- > Im Grundrahmen sind nach Abnahme der unteren Abdeckung Formrohre für einen Staplertransport vorgesehen.
- > Die Vakuumpumpe ist vibrationsgedämpft auf dem Grundrahmen gelagert.

## TECHNISCHE DATEN

<p>&gt; <b>Prüfmedium:</b></p> <p>Sauerstoff (nach MIL-O-27210, Type I) Stickstoff (optional) Luft (optional)</p>	<p>&gt; <b>Messungen:</b></p> <p>Druck:</p> <table border="0"> <tr> <td>0 bis 207 bar</td> <td>(0 bis 3000 psi)</td> <td>Kl. 1,6</td> </tr> <tr> <td>0 bis 138 bar</td> <td>(0 bis 2000 psi)</td> <td>Kl. 0,25</td> </tr> <tr> <td>0 bis 41 bar</td> <td>(0 bis 600 psi)</td> <td>Kl. 0,25</td> </tr> <tr> <td>-1 bis 0 bar</td> <td>(-15 bis 0 psi)</td> <td>Kl. 1,6</td> </tr> <tr> <td>0 bis 4 bar</td> <td>(0 bis 60 psi)</td> <td>Kl. 1,6</td> </tr> <tr> <td>0 bis 50 mbar (diff.)</td> <td>(0 bis 20 in H<sub>2</sub>O)</td> <td>Kl. 0,6</td> </tr> <tr> <td>0 bis 1067 mbar (abs.)</td> <td>(0 bis 800 mm Hg)</td> <td>Kl. 0,6</td> </tr> <tr> <td>0 bis 203 mbar (rel.)</td> <td>(0 bis 6 in Hg)</td> <td>Kl. 0,6</td> </tr> <tr> <td>0 bis 40 mbar (rel.)</td> <td>(0 bis 16 in H<sub>2</sub>O)</td> <td>Kl. 0,6</td> </tr> <tr> <td>0 bis 75 mbar (rel.)</td> <td>(0 bis 30 in H<sub>2</sub>O)</td> <td>Kl. 0,6</td> </tr> </table> <p>Durchfluss:</p> <table border="0"> <tr> <td>0 bis 100 Nlpm bei 20°C (0 bis 3,5 scfm bei 20°C)</td> <td>Kl. 2</td> </tr> <tr> <td>0 bis 200 Ncc/min bei 20°C (0,0071 scfm bei 20°C)</td> <td>Kl. 2</td> </tr> <tr> <td>0 bis 40 Ncc/min bei 20 °C (0,0014 scfm bei 20°C)</td> <td>Kl. 2</td> </tr> </table>	0 bis 207 bar	(0 bis 3000 psi)	Kl. 1,6	0 bis 138 bar	(0 bis 2000 psi)	Kl. 0,25	0 bis 41 bar	(0 bis 600 psi)	Kl. 0,25	-1 bis 0 bar	(-15 bis 0 psi)	Kl. 1,6	0 bis 4 bar	(0 bis 60 psi)	Kl. 1,6	0 bis 50 mbar (diff.)	(0 bis 20 in H <sub>2</sub> O)	Kl. 0,6	0 bis 1067 mbar (abs.)	(0 bis 800 mm Hg)	Kl. 0,6	0 bis 203 mbar (rel.)	(0 bis 6 in Hg)	Kl. 0,6	0 bis 40 mbar (rel.)	(0 bis 16 in H <sub>2</sub> O)	Kl. 0,6	0 bis 75 mbar (rel.)	(0 bis 30 in H <sub>2</sub> O)	Kl. 0,6	0 bis 100 Nlpm bei 20°C (0 bis 3,5 scfm bei 20°C)	Kl. 2	0 bis 200 Ncc/min bei 20°C (0,0071 scfm bei 20°C)	Kl. 2	0 bis 40 Ncc/min bei 20 °C (0,0014 scfm bei 20°C)	Kl. 2
0 bis 207 bar	(0 bis 3000 psi)	Kl. 1,6																																			
0 bis 138 bar	(0 bis 2000 psi)	Kl. 0,25																																			
0 bis 41 bar	(0 bis 600 psi)	Kl. 0,25																																			
-1 bis 0 bar	(-15 bis 0 psi)	Kl. 1,6																																			
0 bis 4 bar	(0 bis 60 psi)	Kl. 1,6																																			
0 bis 50 mbar (diff.)	(0 bis 20 in H <sub>2</sub> O)	Kl. 0,6																																			
0 bis 1067 mbar (abs.)	(0 bis 800 mm Hg)	Kl. 0,6																																			
0 bis 203 mbar (rel.)	(0 bis 6 in Hg)	Kl. 0,6																																			
0 bis 40 mbar (rel.)	(0 bis 16 in H <sub>2</sub> O)	Kl. 0,6																																			
0 bis 75 mbar (rel.)	(0 bis 30 in H <sub>2</sub> O)	Kl. 0,6																																			
0 bis 100 Nlpm bei 20°C (0 bis 3,5 scfm bei 20°C)	Kl. 2																																				
0 bis 200 Ncc/min bei 20°C (0,0071 scfm bei 20°C)	Kl. 2																																				
0 bis 40 Ncc/min bei 20 °C (0,0014 scfm bei 20°C)	Kl. 2																																				
<p>&gt; <b>Elektrische Versorgung:</b></p> <p>Netzanschluss: 1/N/PE AC 60 Hz 115 V Nennstrom: 11,5 A Nennleistung: 1,32 kVA</p>																																					
<p>&gt; <b>Pneumatische Versorgung:</b></p> <p>Druck: 207 bar (3000 psi) Durchfluss: 100 Nlpm bei 20°C (3,5 scfm bei 20°C) Anschluss: AN4-Innengewinde Verbindungsschlauch direkt zur Sauerstoff-Flasche als Zubehör erhältlich</p>																																					
<p>&gt; <b>Abmessungen und Gewicht:</b></p> <p>Breite: 600 mm (2,0 ft) Länge: 1800 mm (5,9 ft) Höhe: 1050 mm (3,4 ft) Gewicht: 355 kg (783 lb)</p>																																					

## OPTIONEN

Vielfältige Optionen möglich, um das Gerät an Kundenwünsche anzupassen.  
zB: Adaption für andere Luftfahrzeugtypen,...

Technische Änderungen vorbehalten!