

Prüfausstattungen für Anti-Skid Systeme

>PA-ASG2-XX<



Entwickelt zum Testen des Anti-Skid Systems an den Luftfahrzeugen A320, AMX, C-27J, EF-2000 und G-222.

Kann für andere Luftfahrzeuge mit Anti-Skid Systemen adaptiert werden.

- > Die Prüfausstattung ist tragbar, in einem wasserfesten Transport- und Aufbewahrungskoffer zum einfachen Transportieren aufgebaut.
- > Die Antriebseinheit wird als typenspezifische Adaption bei abgebauter Radkappe direkt an die Felge des Fahrwerkrades aufgebaut.
- > Stufenlose Drehzahlregelung im Bereich von 0 bis 3000rpm über Potentiometer.
- > Ergonomisch, kompakte, robuste Ausführung für zivile und militärische Verwendung.

SONSTIGES

- > Sämtliches Zubehör ist übersichtlich im Zubehörkoffer untergebracht.
- > Digitale, gut lesbare Drehzahl-, Druck- und Spannungsanzeigen.
- > Service- und bedienfreundlicher Aufbau.

TECHNISCHE DATEN

<p>> Elektrische Versorgung (Anforderungen):</p> <ul style="list-style-type: none"> - Netzversorgung: 1/N/PE AC 50Hz 230V - Leistung: max. 103,5VA - Nennstrom: max. 0,45 - Netzversorgung: 1/N/PE AC 60Hz 115V - Leistung: max. 77,1V - Nennstrom: max. 0,67A 	<p>> Messungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> Drehzahl: 0 bis 3000rpm (2 Stück) ± 1% v. EW Druck: 0 bis 300bar (0 bis 4351psi) (4 Stück) ± 0,5% v. EW <p>v. EW ... Toleranz in % vom Endwert</p>
<p>> Abmessungen und Gewicht:</p> <p>Prüfgerät:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tiefe: ca. 485mm (19,1in) - Breite: ca. 630mm (24,8in) - Höhe (geschlossen): ca. 380mm (14,9in) - Gewicht: ca. 38kg (83,8lb) <p>Zubehörkoffer:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Tiefe: ca. 370mm (14,6in) - Breite: ca. 500mm (19,7in) - Höhe: ca. 260mm (10,2in) - Gewicht: ca. 35kg (77,2lb) 	<p>> Einsatzbedingungen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Aufstellhöhe: max. 1000m MSL (3280ft) - Betriebstemperatur: +5 bis +40°C (41 bis 104°F) - Umgebungstemperatur: -25 bis +55°C (-13 bis 131°F) - Luftfeuchtigkeit: 30 bis 95% relative Feuchte, nicht kondensierend

OPTIONEN

Vielfältige Optionen möglich, um das Gerät an Kundenwünsche anzupassen.
zB: Adaption für andere Luftfahrzeugtypen, etc.