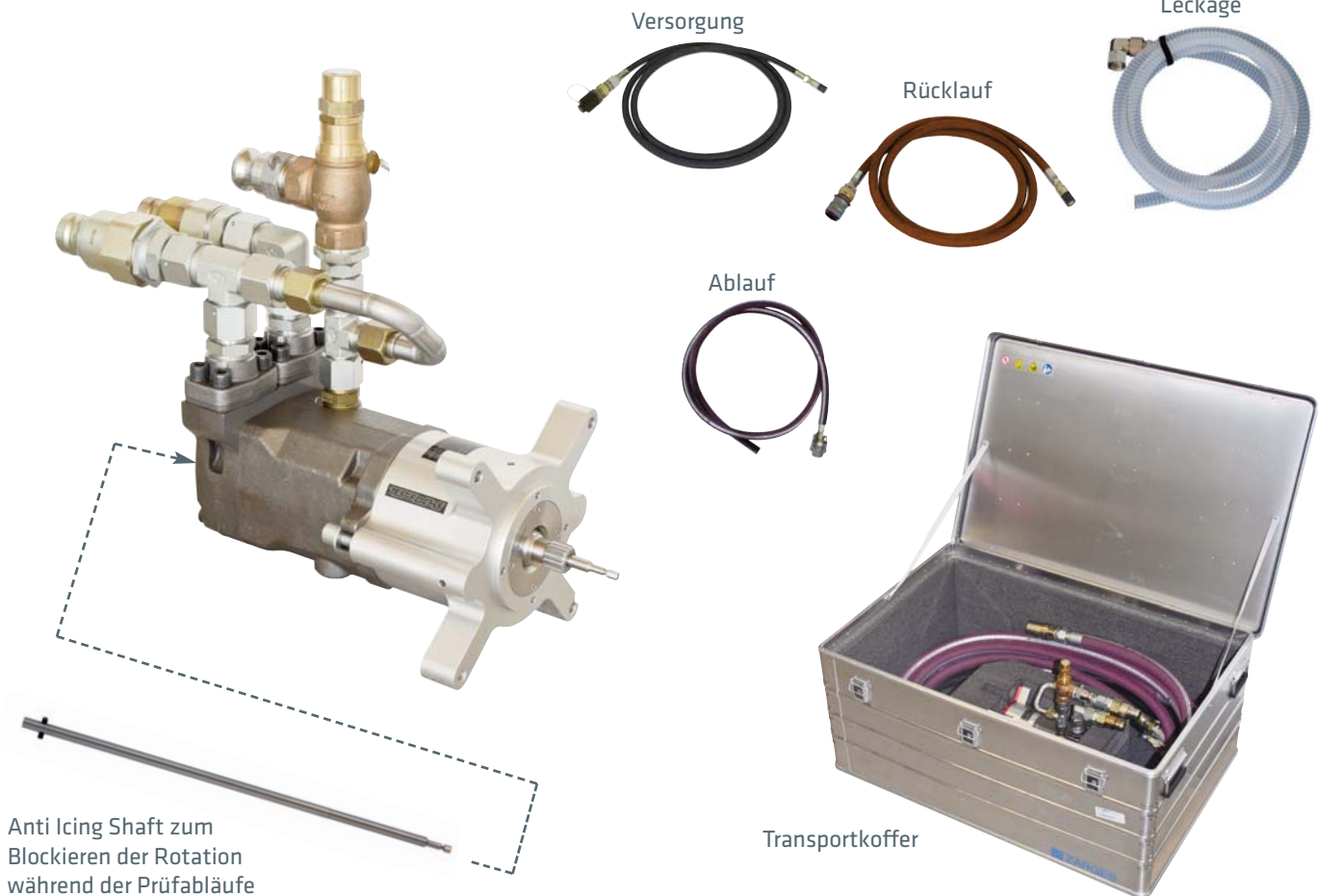


Prüfausstattung für RAM-Air Turbinen

>RATMK380-M1<

RAT-Motor >RATMK380-M1<



AIRBUS CERTIFIED

Entwickelt für den Antrieb der RAM-AIR Turbine im Airbus A380 während RAT-Tests.

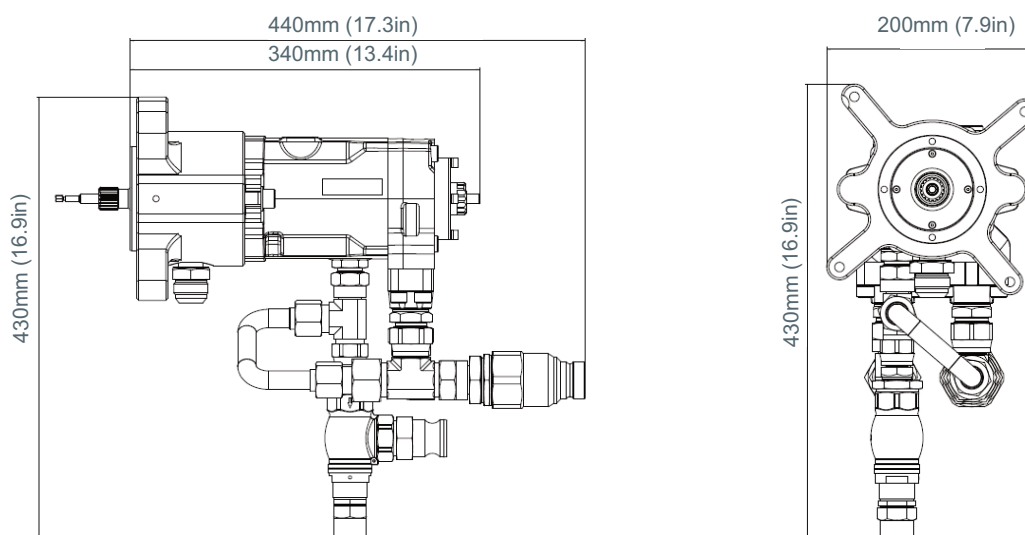
ATA Chapter 24

Prüfausstattung bestehend aus

- > RAT-Motor >RATMK380-M1<
- > Schläuche für Versorgung, Rücklauf, Ablauf und Leckage
- > Transportkoffer

TECHNISCHE DATEN

> Motor: Medium: Skydrol / Hyjet Nenndruck: 350bar (5.000psi) Drehzahl: 3.500U/min (kontinuierlich) Max. Drehzahl: 3.800U/min (unterbrochen) Drehmoment: min. 141,3Nm (1.250in-lb) bei 3.000U/min Eintrittstemperatur: -30 bis +75°C (-22 bis +167°F) (+100°C / +212°F zeitweise) Durchfluss: max. 125l/min (33USgpm) bei 3.000 U/min Drehrichtung: im Uhrzeigersinn		> Schläuche: Schlauchlänge: ca. 6.000mm (236in) Kupplungen: Kupplungssatz <CK002M>, geeignet für 5.000psi Hydraulic Ground Power Unit	
		> Abmessungen und Gewicht (Motor): Abmessungen: siehe Grafik Gewicht: ca. 28kg (61lbs)	
		> Abmessungen und Gewicht (Transportkoffer): Breite: 1.200mm (47,2in) Tiefe: 800mm (31,5in) Höhe: 510mm (20,1in) Gewicht: ca. 90kg (20,1in)	



Grafik - Abmessungen

OPTIONEN

Vielfältige Optionen möglich, um das Gerät an Kundenwünsche anzupassen.