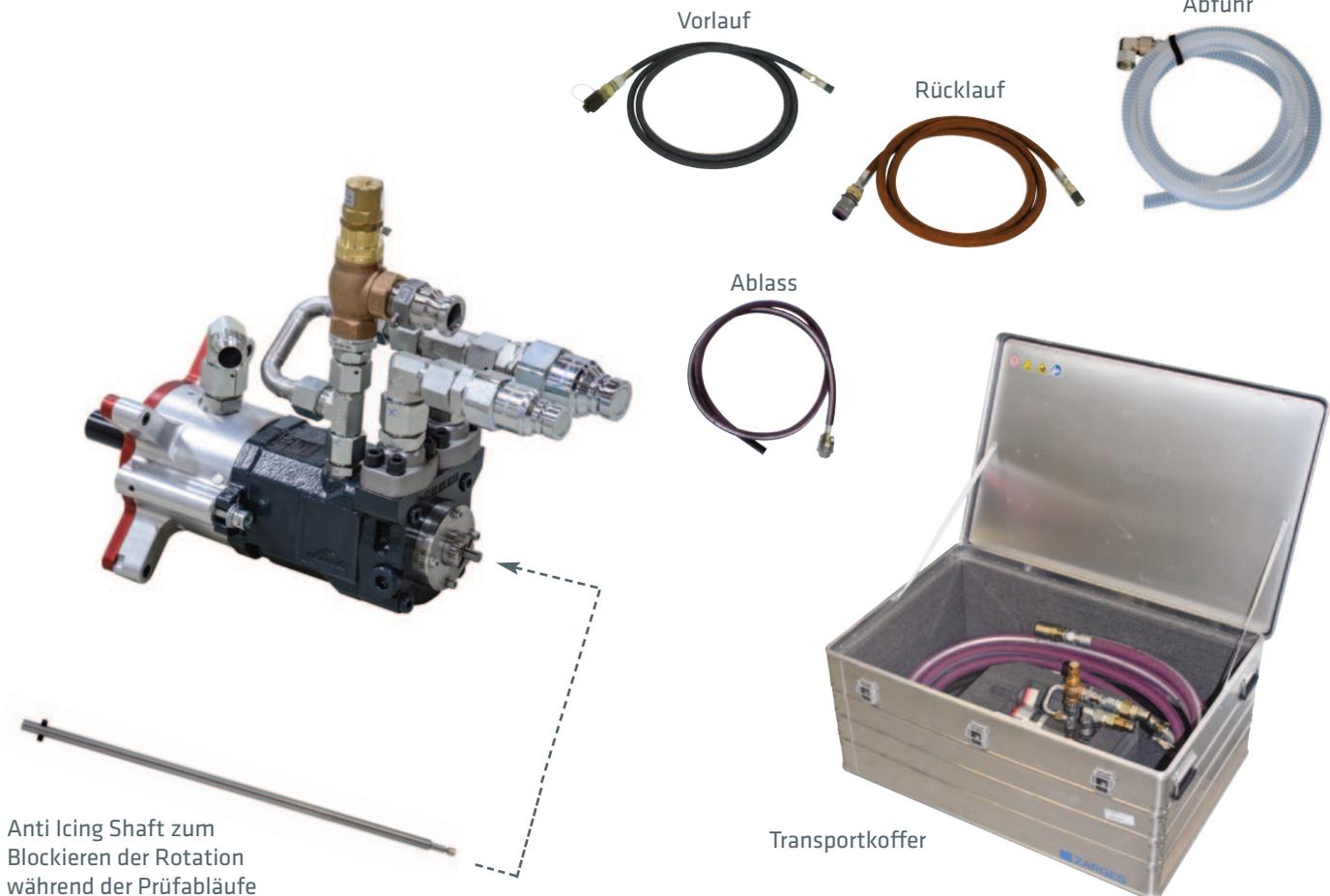


# Prüfausstattung für RAM-Air Turbinen >RATMK380M1<

## RAT-Motor >RATMK380M1<



Anti Icing Shaft zum Blockieren der Rotation während der Prüfabläufe

Transportkoffer

AIRBUS CERTIFIED

Entwickelt für den Antrieb der RAM-AIR Turbine im Airbus A380 während RAT-Tests.

ATA Chapter 24

TEB Nummer: TEB\_RATMK380M1\_1\_I

Prüfausstattung bestehend aus

- > RAT-Motor >RATMK380M1<
- > Schläuche für Vorlauf, Rücklauf, Abläss und Abführ
- > Transportkoffer

## TECHNISCHE DATEN

### > Motor:

Medium:	Skydrol / Hyjet
Nennndruck:	350bar (5.000psi)
Drehzahl:	3.500U/min (kontinuierlich)
Max. Drehzahl:	3.800U/min (unterbrochen)
Drehmoment:	min. 141,3Nm (1.250in-lb) bei 3.000U/min
Eintrittstemperatur:	-30 bis +75°C (-22 bis +167°F) (+100°C / +212°F zeitweise)
Durchfluss:	max. 125l/min (33USgpm) bei 3.000 U/min
Drehrichtung:	im Uhrzeigersinn

### > Schläuche:

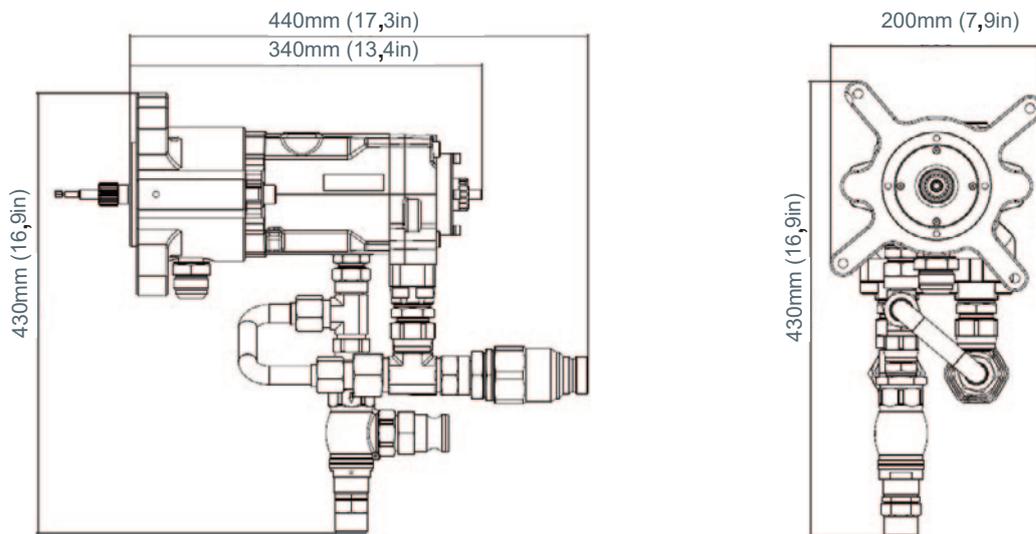
Schlauchlänge:	ca. 6.000mm (236in)
Kupplungen:	Kupplungssatz <CK002M>, geeignet für 5.000psi Hydraulic Ground Power Unit
Gewicht:	ca. 31kg (68lbs)

### > Abmessungen und Gewicht (Motor):

Abmessungen:	siehe Grafik
Gewicht:	ca. 30kg (67lbs)

### > Abmessungen und Gewicht (Transportkoffer):

Breite:	1.200mm (47,2in)
Tiefe:	800mm (31,5in)
Höhe:	510mm (20,1in)
Gewicht :	ca. 85kg (188lbs) voll ca. 24kg (53lbs) leer



Grafik - Abmessungen

## OPTIONEN

Vielfältige Optionen möglich, um das Gerät an Kundenwünsche anzupassen.

Technische Änderungen vorbehalten!