

Prüfausstattung für RAM-Air Turbinen

>RATMK380M1<

RAT-Motor >RATMK380M1<

Vorlauf



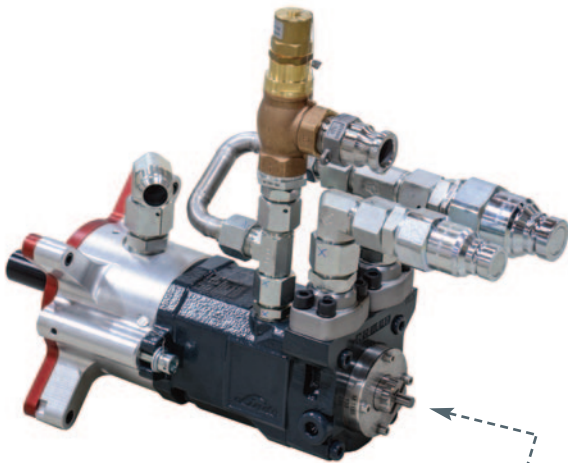
Abführ



Rücklauf



Abläss



Transportkoffer

Anti Icing Shaft zum Blockieren der Rotation während der Prüfabläufe

AIRBUS CERTIFIED

Entwickelt für den Antrieb der RAM-AIR Turbine im Airbus A380 während RAT-Tests.

ATA Chapter 24

TEB Nummer: TEB_RATMK380M1_1_I

Prüfausstattung bestehend aus

- > RAT-Motor >RATMK380M1<
- > Schläuche für Vorlauf, Rücklauf, Abläss und Abführ
- > Transportkoffer

TECHNISCHE DATEN

> **Motor:**

Medium:	Skydrol / Hyjet
Nennndruck:	350bar (5.000psi)
Drehzahl:	3.500U/min (kontinuierlich)
Max. Drehzahl:	3.800U/min (unterbrochen)
Drehmoment:	min. 141,3Nm (1.250in-lb) bei 3.000U/min
Eintrittstemperatur:	-30 bis +75°C (-22 bis +167°F) (+100°C / +212°F zeitweise)
Durchfluss:	max. 125l/min (33USgpm) bei 3.000 U/min
Drehrichtung:	im Uhrzeigersinn

> **Schläuche:**

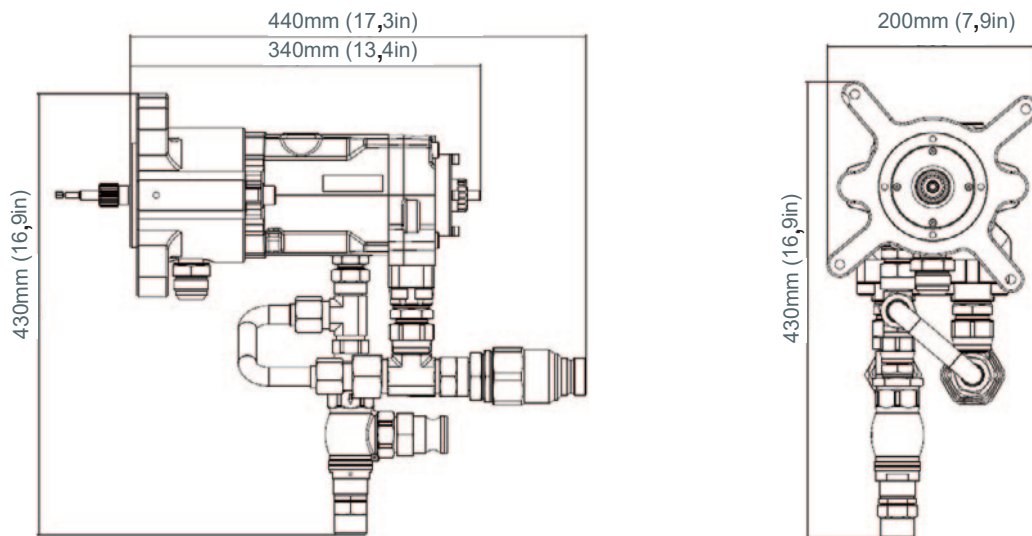
Schlauchlänge:	ca. 6.000mm (236in)
Kupplungen:	Kupplungssatz <CK002M>, geeignet für 5.000psi Hydraulic Ground Power Unit

> **Abmessungen und Gewicht (Motor):**

Abmessungen:	siehe Grafik
Gewicht:	ca. 28kg (61lbs)

> **Abmessungen und Gewicht (Transportkoffer):**

Breite:	1.200mm (47,2in)
Tiefe:	800mm (31,5in)
Höhe:	510mm (20,1in)
Gewicht:	ca. 90kg (198lbs)



Grafik - Abmessungen

OPTIONEN

Vielfältige Optionen möglich, um das Gerät an Kundenwünsche anzupassen.