

Füll- und Ablasseinheit

>SCSFD380<



AIRBUS CERTIFIED

Entwickelt zum Befüllen und Entleeren für beide Kreise des Zusatzkühlsystems (SCS) im AIRBUS A380 laut ATA Chapter 2. Airbus Zertifikat-Nr. GCA D21010

- > Vollautomatisches Befüllen, Entleeren und Auffüllen des Zusatzkühlsystems
- > Kommunikation zwischen SCS-Steuerung und Anlage während automatischer Abläufe
- > Elektrisch angetriebene Schlauchtrommeln
- > Fernbedienbar über 15m Kabel und Touch-Panel
- > Externe Füllpumpe mit Sauglanze
- > Stickstoffversorgung über interne Stickstoffflaschen oder extern

TECHNISCHE DATEN

<p>> Elektrische Versorgung:</p> <p>Netzanschluss: 3/N/PE AC 50/60Hz 400V Leistung: ca. 11kVA Nennstrom: ca. 16A Vorsicherung: 25A</p>	<p>> Anschlüsse (LFZ, je 15m Schlauch):</p> <p>Fill Port: NW 22 Drain Port 1: NW 22 Drain Port 2: NW 22 Vent Port: NW 13 Gas Charging Port: NW 6</p>
<p>> Haupttank:</p> <p>Fassungsvermögen: ca. 450l Medium: Galden HT135 / ZT 130</p>	<p>> Messungen:</p> <p><u>Druckmessungen:</u> Galdendruck (Versorgung): 0 bis 40bar Kl. 0,25 N₂-Druck (Ausgang): 0 bis 10bar Kl. 0,25 N₂-Druck (Eingang): 0 bis 400bar N₂-Druck (Tank): 0 bis 1bar</p> <p><u>Durchflussmessungen:</u> 13,3 bis 133l/min, ±3,0%</p>
<p>> Hochdruck-Kreiselpumpe:</p> <p>Fördermenge: 90l/min bei 30bar Menge und Druck regelbar</p>	<p>> Abmessungen und Gewicht:</p> <p>Länge: ca. 3.250mm Breite: ca. 1.410mm Höhe: ca. 1.600mm Gewicht: 2.000kg</p>
<p>> Umgebungstemperatur:</p> <p>-20°C bis +55°C</p>	

OPTIONEN

Vielfältige Optionen möglich, um das Gerät an Kundenwünsche anzupassen.
 zB: Adaption für andere Luftfahrzeugtypen, verschiedene Touch-Panels, etc.