

# Gerät zum Nachfüllen des Supplemental Cooling Systems

## >SCSR1-1<



### AIRBUS CERTIFIED

Entwickelt für AIRBUS A380 und weitere AIRBUS-Typen.

- > Auffüllen des Speichers des Supplemental Cooling Systems (SCS) mit der benötigten Menge von GALDEN® laut ATA Chapter 21
- > Auffüll- und Ablassprozeduren für das Centralized Equipment (CE)
- > Speicherprogrammierbare Steuerung mit seriellem Anschluss zur Kommunikation mit dem Supplemental Cooling System Controller (SCSC) im AIRBUS A380
- > 5,7" TFT-Touchpanel
- > 24V 70Ah Batteriesystem mit Multi-Norm Ladegerät

## VERWENDUNGSZWECK

- > Druckablassen des Supplemental Cooling Systems bei Austausch von Bauteilen
- > Vorfüllen von Supplemental Cooling System-Komponenten bei Austausch von Bauteilen
- > Wasserabscheidung mit Coalescer-Filter
- > Stickstoffversorgung über interne Flasche (nicht im Lieferumfang enthalten) oder über externe Versorgung
- > Schlauchtrommel mit 4 x 10m Schläuche
- > Schublade zur Aufbewahrung von Zubehörteilen

## OPTIONAL ERHÄLTlich ZUM BASISGERÄT <SCSR1>

### > **Flugzeugtyp abhängiger Adapter Kit für das Basisgerät**

Der Adapter Kit umfasst spezielle Adapter und Schläuche, die für die Prüfung eines bestimmten Luftfahrzeugtyps notwendig sind.

### > **Flugzeugtyp abhängiges Software Kit für das Basisgerät**

Das Softwarekit umfasst eine Speicherkarte mit Software, die auf das zu prüfende Luftfahrzeug abgestimmt ist.

### > **Lafette für das Basisgerät**

Die Lafette ermöglicht einen einfachen Transport des Prüfgerätes.

**Hinweis:** Das Basisgerät ist nur gemeinsam mit Adapter Kit und Software Kit verwendungsfähig. GALDEN® und die Stickstoffflasche sind nicht im Lieferumfang enthalten!

## TECHNISCHE DATEN

<p><b>&gt; Druckmessung:</b></p> <p>0 - 12bar      (0 - 174psi)      abs., 0,25% v. EW                  0 - 400bar    (0 - 5801psi)      1% v. EW</p>	<p><b>&gt; Haupttank:</b></p> <p>ca. 30 Liter      (ca. 7,9USgal)</p>
<p><b>&gt; Elektrische Anschlusswerte:</b></p> <p>Versorgung:    Multi-Spannung 100 - 240V                                           50/60 / 400Hz                  Nennstrom:    1,9 - 4,6A (100 - 240V)                  Leistung:      max. 460VA</p>	<p><b>&gt; Abmessungen und Gewicht:</b></p> <p>Länge:      1075mm      (3,53ft)                  Breite:      1450mm      (4,76ft)                  Höhe:      1400mm      (4,59ft)                  Gewicht:    ca. 600kg    (ca. 1323lb)</p>
<p><b>&gt; Umgebungstemperatur:</b></p> <p>-30°C bis +50°C      (-22°F bis +122°F)</p>	



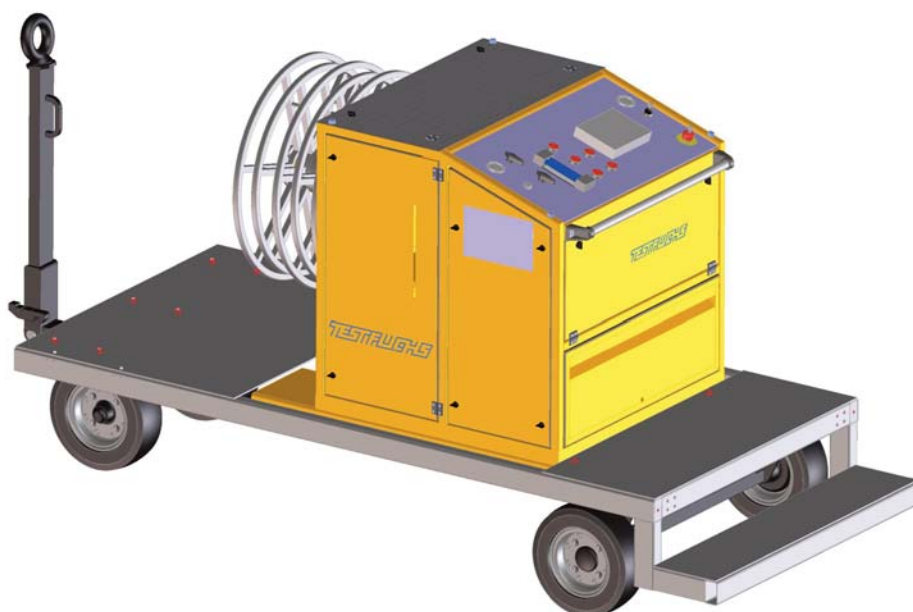
Luftfahrzeugspezifische Software und Speicherkarte



Luftfahrzeugspezifische Adapter

## TYPENSCHLÜSSEL

BESCHREIBUNG	TYPENSCHLÜSSEL
<p>&gt; <b>Gesamte Prüfausstattung für das SCS des A380, bestehend aus:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Prüfgerät &lt;SCSR1&gt;</li> <li>- Adapter Kit &lt;AK1-380PAX&gt;</li> <li>- Software Kit &lt;S920010-003&gt;</li> </ul>	<SCSR1-1>
> Basisgerät ohne luftfahrzeugspezifische Adapter und Software	<SCSR1>
> Adapter Kit für Luftfahrzeug A380	<AK1-380PAX>
> Software Kit für Luftfahrzeug A380	<S920010-003>
> Lafette zum Transport der Prüfausstattung	<GPT3>



Option Lafette

## OPTIONEN

Vielfältige Optionen möglich, um das Gerät an Kundenwünsche anzupassen.  
z.B.: Adaption für andere Luftfahrzeugtypen, verschiedene Schlauchlängen,...

Technische Änderungen vorbehalten!