

Prüfausstattung für das Supplemental Cooling System im A350

>SCST1<



Handpump-Topup, SCS
>SCST1-TU<

Device-Fill/Drain, SCS
>SCST1-FD< und >SCST1-FD-D<

Kit-Adapter GSP, SCS350
>SCST1-AK350GSP<

Kit-Adapter CU, SCS350
>SCST1-AK350CU<

AIRBUS CERTIFIED

Zum vollautomatischen Befüllen, Ablassen, Entlüften, Auffüllen und Entleeren des Supplemental Cooling System (SCS) im AIRBUS A350.

ATA Chapter 21

Weltweit universell anschließbar
(multispannungsfähig)

- > Einfachste Bedienung
- > SCS System des Luftfahrzeugs wird automatisch in den Wartungs-Modus versetzt
- > Exakt planbare Servicezeit
- > Minimiert Servicezeiten
- > Für den Einsatz im Hangar sowie im Freien geeignet

Device-Fill/Drain, SCS

>SCST1-FD< UND >SCST1-FD-D<

ANWENDUNG

- > Das Gerät eignet sich für folgende Anwendungen:
 - „Fill of Whole System“
 - „Drainage of Whole System“
 - „Top Up of Accumulator“
 - „Top Up and Drainage of Small ACU“
 - „Top Up and Drainage of SCS Chiller“
 - „Top Up and Drainage of VCRU“

ALLGEMEIN

- > Benutzerfreundlicher ergonomischer Aufbau und einfachste Bedienung mittels Display und Tasten
- > Unterbrechung der Servicearbeiten mit Wiedereinstieg möglich (Auffüllen von Stickstoff)
- > Sicherer und störungsfreier Betrieb auch unter extremen Umwelteinflüssen
- > Anschluss an das LFZ. bzw. dessen Komponenten in Verbindung mit den Adapterkits >SCST1-AK350CU< und >SCST1-AK350GSP<



SONSTIGES

- > Sämtliche Vorbereitungsarbeiten bei der Füll- und Ablasseinheit können schon vor dem eigentlichen Einsatz am Luftfahrzeug erledigt werden
- > Einfache Wartung durch aufklappbare bzw. abnehmbare Abdeckungen
- > Ausgelegt für den Transport mit Gabelstapler
- > Kompakte und robuste Bauweise - Zweiachsfahrgestell mit Lenkachse und Zugdeichsel
- > Gefedertes Fahrwerk als Option erhältlich, empfohlen für lange Schleppwege
- > Mechanische Sicherheitsbremse zur Verwendung auch ohne Zugfahrzeug

TECHNISCHE DATEN

<p>> Hydraulische Parameter:</p> <p>Durchfluss: max. 50l/min, max. 6,5bar abs. (max. 13,2gal/min, max. 94psi abs.)</p>	<p>> Stickstoffversorgung (Anforderungen):</p> <p>Eingang: min. 20bar (min. 290psi) (aus externer Versorgung)</p>
<p>> Medium:</p> <p>Propylen Glycol Water (laut AIRBUS Specification) (nicht im Lieferumfang enthalten)</p>	<p>> Stickstoffanschlüsse:</p> <p>- AN4 - 8S - AN6 - Schrader</p>
<p>> Tankvolumen:</p> <p>Main-Reservoir: ca. 180l (47gal) Drain-Reservoir: ca. 190l (50gal) Sub-Reservoir: ca. 25l (6,6gal)</p>	<p>> Abmessungen:</p> <p>Länge: 3.400mm (133,8in) (Deichsel hochgeklappt) 4.400mm (173,2in) (Deichsel heruntergeklappt)</p> <p>Breite: 1.350mm (53,2in) Höhe: 1.600mm (63,0in)</p>
<p>> Einsatzbedingungen:</p> <p>Umgebungstemperatur: -30 bis +50°C (-22 bis +122°F)</p> <p>Lagertemperatur: -30 bis +60°C (-22 bis +140°F)</p> <p>Rel. Luftfeuchtigkeit: 5 bis 90% (nicht betauend)</p>	

TYPENSPEZIFISCHE TECHNISCHE DATEN

>SCST1-FD<

> Elektrische Versorgung (Anforderungen):

Netzanschluss: 3/PE AC 50/60Hz 380-480V
 Nennstrom: 23,8A
 Leistung: 16,5kVA
 Vorsicherung: 32A gG

> Lärmemission an der Geräterückseite:

- Betrieb mittels elektrischer Versorgung:
 max. 60,5dB(A) in 1m (39in) Entfernung

> Gewicht:

ca. 1.200kg (2.646lb)

>SCST1-FD-D<

> Elektrische Versorgung (Anforderungen):

Netzanschluss: 3/PE AC 50/60Hz 380-480V
 Nennstrom: 23,8A
 Leistung: 16,5kVA
 Vorsicherung: 32A gG

> Diesellaggregat:

Leistung: 20PS / 14,7kW
 Hubraum: 997ccm
 Drehzahl: 3.000U/min
 Verbrauch: ca. 4,5l/h (1,2gal/h) (bei Volllast)
 Tankinhalt: 7,0l (1,8gal)

> Lärmemission an der Geräterückseite:

- Betrieb mittels elektrischer Versorgung:
 max. 60,5dB(A) in 1m (39in) Entfernung

 - Betrieb mittels Dieselmotor:
 max. 81,5dB(A) in 1m (39in) Entfernung

> Gewicht:

ca. 1.300kg (2.866lb)



STANDARDLIEFERUMFANG

- > 2 Stk. Schläuche 15m (49ft) zur Verbindung zum Luftfahrzeug (1x FILL, 1x DRAIN)
- > 1 Stk. AC / GSE Interconnection cable 15m (49ft)
- > 1 Stk. Erdungskabel zur Herstellung des Potentialausgleichs
- > 1 Stk. Stromversorgungskabel 20m (66ft) mit CE-Stecker zum Betrieb mittels externer elektrischer Versorgung
- > 1 Set Stickstoffanschlüsse zum weltweiten Einsatz

OPTIONEN

> **Option - Gefedertes Fahrwerk**

Um bei langen Schleppwegen das Gerät zu schonen werden gefederte Achsen in das Fahrwerk integriert.

> **Option - Haubenlackierung abweichend vom Standard**

Die Beschichtung erfolgt skydrolfest.

Standard-Haubenlackierung: lichtgrau (RAL 7035) / gelborange (RAL 2000)

ZUBEHÖR (optional erhältlich)

- > Fasspumpe - Mit Hilfe der Fasspumpe kann das Medium einfach aus einem Kanister oder einem Fass in das Main-Reservoir gepumpt werden.
- > PH-Wert-Messer - Um laut AMM den PH-Wert des Mediums bestimmen zu können.
- > Probenglas - Messbecher zur Probenentnahme des Mediums bei der PH-Wert Messung.
- > Abdeckplane - Zum Schutz vor Witterungseinflüssen und Verschmutzungen bei der Lagerung.



Fasspumpe
(Symbolbild)



PH-Wert-Messer
(Symbolbild)



Probenglas
(Symbolbild)



Abdeckplane
(Symbolbild)

Handpump-Topup,SCS

>SCST1-TU<

ANWENDUNG

- > Das Gerät eignet sich für folgende Anwendungen:
 - „Top Up of Accumulator“
 - „Top Up and Drainage of Small ACU“
 - „Top Up and Drainage of SCS Chiller“
 - „Top Up and Drainage of VCRU“

ALLGEMEIN

- > Einfache und manuelle Bedienung, Durchführung des Füllvorgangs mittels eingebauter Handpumpe
- > Keine elektrische Versorgung nötig
- > Tank mit Einfüllstutzen, Entlüftungsfiter, Ablassschraube und Schauglas zur Füllstandskontrolle
- > Druckanzeige über Manometer auf der Bedienplatte, integrierter Hydraulikfilter zur Reinigung des Mediums
- > Anschluss an das LFZ. bzw. dessen Komponenten in Verbindung mit den Adapterkits >SCST1-AK350CU< und >SCST1-AK350GSP<



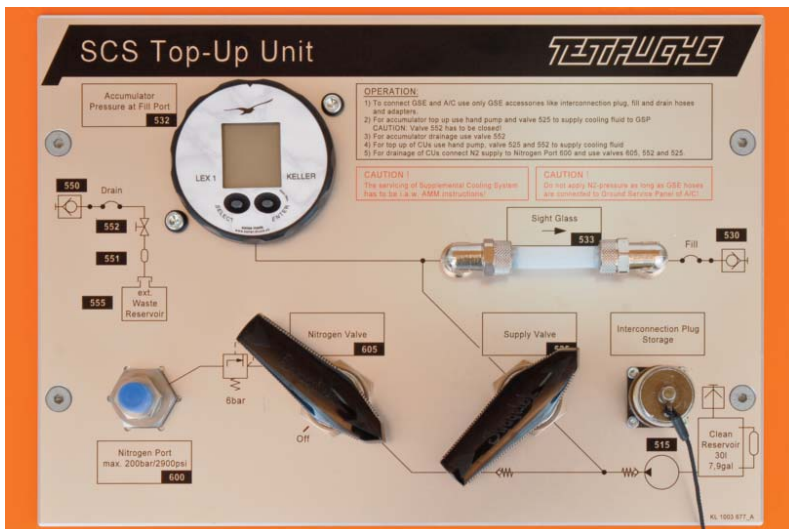
SONSTIGES

- > Seitlich montierte Halterungen zur Aufbewahrung des Füll- bzw. Entleerschlauches
- > Entnehmbarer Sammelbehälter zum Auffangen von gebrauchtem Medium
- > Anhängervorrichtung mit Griffstange und Zugöse zum händischen Manövrieren des Gerätes bzw. zum Transport des Geräts mit einem geeignetem Zugfahrzeug
- > Benutzerfreundlicher ergonomischer Aufbau des Gerätes, einfache, kompakte und robuste Bauweise, sowie leichte Zugänglichkeit für Wartungszwecke

TECHNISCHE DATEN

<p>> Stickstoffversorgung (Anforderungen):</p> <p>Druck: min. 6bar (87psi) max. 200bar (2.900psi)</p>	<p>> Einsatzbedingungen:</p> <p>Umgebungstemperatur: -30 bis +50°C (-22 bis +122°F)</p> <p>Lagertemperatur: -30 bis +60°C (32 bis 140°F)</p> <p>Rel. Luftfeuchtigkeit: 5 bis 90% (nicht betauend)</p>
<p>> Haupttank:</p> <p>Volumen: 30l (7,9gal)</p> <p>Nutzbares Volumen: 18l (4,8gal)</p> <p>Propylen Glycol Water (laut AIRBUS Specification) (nicht im Lieferumfang enthalten)</p>	

BEDIENEINHEIT



(Symbolbild)

- > Farblos eloxierte Frontplatte
- > Aufgedrucktes Hydraulikschemata
- > Beständig gegen Mineralöle und sonstige Kraftstoffe
- > Übersichtlich angeordnete Bedienelemente

Kit-Adapter GSP, SCS350

>SCST1-AK350GSP<

ALLGEMEIN

- > Entwickelt zur Verbindung zwischen dem GSE und dem Luftfahrzeug
- > Für folgende GSE geeignet:
 - >SCST1-TU<
 - >SCST1-FD<
 - >SCST1-FD-D<
- > Für folgende Anwendungen:
 - „Top Up of Accumulator“
 - „Filling of Whole System“
 - „Draining of Whole System“



Kit-Adapter CU, SCS350

>SCST1-AK350CU<

ALLGEMEIN

- > Entwickelt zur Verbindung zwischen dem GSE und dem Luftfahrzeug
- > Für folgende GSE geeignet:
 - >SCST1-TU<
 - >SCST1-FD<
 - >SCST1-FD-D<
- > Für folgende Anwendungen:
 - „Top Up and Drainage of Small ACU“
 - „Top Up and Drainage of SCS Chiller“
 - „Top Up and Drainage of VCRU“

