

Fuel Feed Test Equipment

>STE350BRO-FF<



Entwickelt zur Durchführung von Drucktests in der A350 Pre-FAL am AIRBUS Standort in Broughton.

Flugzeugsysteme die geprüft werden können:

-ATA28: Fuel Jettison

Kann für andere Luftfahrzeugtypen adaptiert werden.

- > Einfache Bedienung
- > Geringer Wartungsaufwand
- > Wasserdichtes Gehäuse
- > Druckausgleichsventil im Gehäuse
- > Gehäuse mit Vorhängeschloss absperribar



TECHNISCHE DATEN

> Pneumatische Parameter:

Druck: 0 bis 6,8bar (0 bis 98,6psi)

> Pneumatische Versorgung (Anforderungen):

Durchfluss: min. 1.000l/min (35,3scfm)
 Druck: 6 bis 8bar (87 bis 116psi)
 Druckluftqualität: ISO 8573-1 ISO Code 1-4-2
 Max. Drucklufttemperatur: 40°C (104°F)

> Abmessungen und Gewicht:

Länge: 470mm (18,5inch)
 Breite: 357mm (14,1inch)
 Höhe: 176mm (6,9inch)
 Gewicht: ca. 6kg (13,2lb)

> Messungen:

Druck: 0 bis 100bar \pm 0,25% v. Endwert
 (0 bis 1.450psi \pm 0,25% v. Endwert)

> Einsatzbedingungen:

Betriebstemperatur: 5 bis 35°C (41 bis 95°F)
 Lagertemperatur: 0 bis 60°C (32 bis 140°F)

OPTIONEN

Vielfältige Optionen möglich, um das Gerät an Kundenwünsche anzupassen.
 zB: Adaption für andere Luftfahrzeugtypen, Druckeinstellung, etc.