

Tankbelüftungswagen

>TBW1<



Entwickelt zur Belüftung der Treibstofftanks in Flugzeugtypen wie z.B.: AIRBUS A320 und FOKKER 70 vor und während der Inspektion in den Docks.

Der Tankbelüftungswagen kann sowohl Treibstoffdämpfe aus dem Tank hinaus befördern, als auch Frischluft zu den Tanks zuführen.

- > Der Wagen ist entsprechend ATEX Richtlinie 94/9/EG für den Einsatz im explosionsgefährdeten Bereich der Zone 2 ausgelegt.
- > Verwendung antistatischer und stauchbarer Spiralschläuche
- > Um die Lärmentwicklung so gering wie möglich zu halten, ist der Ex-geschützte Radialventilator auf Schwingelementen gelagert.

SONSTIGES

- > Explosionsgeschützter Antriebsmotor
- > Im Gefahrenfall kann der Tankbelüftungswagen mittels des Hauptschalters ohne Gefährdung des Bedieners abgeschaltet werden.
- > Ergonomisches und großzügiges Raumangebot
- > Komponenten, die eine periodische Überprüfung und/oder Wartung erfordern sind leicht zugänglich untergebracht
- > Ausgestattet mit einer starren und einer lenkbaren Achse, sowie mit einer Park-Bremse
- > Staplerschuhe ermöglichen auch den Transport mit einem Gabelstapler

TECHNISCHE DATEN

> Elektrische Anschlusswerte:

Netzanschluss:	3/PE AC 50 Hz 400 V
Nennstrom:	ca. 4,6 A
Vorsicherung:	min. 6 A
Anschluss:	über CEE-Stecker (16 A oder 32 A)
	Kabellänge: 15 m

> Ventilator:

Volumenstrom:	2500 m ³ /h
Druckdifferenz:	1500 Pa
(Daten ohne Anschlusschlauch)	
Elektrische Versorgung:	400 VAC 50 Hz
Leistung:	2,2 kW
	2860 U/min
Anschlusschlauch:	4 x 5 m ø 125

> Abmessungen und Gewicht:

Länge:	2500mm	(8,2ft)	(Deichsel angehoben)
Länge:	3600mm	(11,8ft)	(Deichsel abgesenkt)
Breite:	1200mm	(3,9ft)	
Höhe:	2000mm	(6,6ft)	
Gewicht:	1490kg	(3285lb)	



Rückansicht des Tankbelüftungswanges

OPTIONEN

Vielfältige Optionen möglich, um das Gerät an Kundenwünsche anzupassen.
zB: Adaption für andere Luftfahrzeugtypen, etc.

Technische Änderungen vorbehalten!