

Prüfstand für A380 Cargo Door Actuation System >TCD1<



Zum Prüfen der Frachttor-Systemausrüstung unter Nenn- und Fehlerbetriebsbedingungen.

- > Mechanischer Aufbau entsprechend der Flugzeuggeometrie mit original Systemkomponenten und einem Frachttordummy
- > Simulation der Windlasten durch regelbaren Lastzylinder
- > Simulation der Anpresskraft der Türdichtung
- > Manueller, halb- und vollautomatischer Prüfetrieb
- > Computergesteuert über fahrbares Bedienpult
- > Hochdynamische Messdatenerfassung und -aufzeichnung von Druck, Durchfluss, Weg, Kraft, Strom und Spannung
- > Hydraulikaggregat schallisoliert auf 75dB(A)

TECHNISCHE DATEN

<p>> Netzanschluss:</p> <p>3/N/PE AC 50Hz 400V 115A 3/MP/PE AC 400Hz 200V 80A</p>	<p>> Messungen:</p> <p>Hochdruck: 0 bis 500bar Niederdruck: 0 bis 70bar Durchfluss: 0 bis 50l/min Weg: 0 bis 1.000mm Kraft Last-/Prüfzylinder: ±100kN Kraft Türsimulation: ±2kN Gleichstrom: 0 bis 5ADC Gleichspannung: 0 bis 40VDC</p>
<p>> Hydraulikversorgung:</p> <p>Lastzylinder: 280bar, 50l/min Cargo Door Actuation System: 350bar, 28l/min</p>	
<p>> Druckluftversorgung:</p> <p>min. 5bar, max. 8bar</p>	<p>> Abmessungen und Gewicht:</p> <p>Breite: ca. 7.200mm Tiefe: ca. 6.000mm Höhe: ca. 5.000mm Gewicht: ca. 4.500kg</p>
<p>> Prüfmedium:</p> <p>Skydrol LD4 bzw. Skydrol LD5</p>	



OPTIONEN

Vielfältige Optionen möglich, um das Gerät an Kundenwünsche anzupassen.

Technische Änderungen vorbehalten!