

# Test System für Cargo Hold und Tunable Vibration Absorber System

## >TS-CH-TVAS1<



Entwickelt für die Leistungsversorgung und zur CAN-Bus Simulation für das Tunable Vibration Absorber System des AIRBUS A400M.

Weiters dient das Testsystem zur Funktionsprüfung verschiedener Verbraucher im Cargo Hold (Frachtraum) des AIRBUS A400M.

Kann für andere Luftfahrzeugtypen adaptiert werden.

- > Ergonomische, kompakte Bauweise
- > Integrierter, aufklappbarer Monitor
- > Integrierte und ausfahrbare Lade für Tastatur und Maus
- > Anschluss über CEE-Stecker (16A) mit 10m Kabel

## SONSTIGES

- > Der Prüfstand dient zur Funktionsprüfung verschiedener Verbraucher im **Cargo Hold (CH)** und zur Überprüfung der elektrischen Installation der **Tunable Vibration Absorbers (TVAS)**.
- > Folgende Systeme sind im **Cargo Hold (CH)** auf Funktion zu prüfen:
  - Verriegelungen und Führungen des Frachtraumfußbodens (Roller Restraint System)
  - Lastkran im Frachtraum
  - sonstige Verbraucher (Miscellaneous Equipment)
- > Das **Tunable Vibration Absorbers System (TVAS)** reduziert den durch die Propeller erzeugten Geräuschpegel im Frachtraum durch die Reduktion der Strukturvibrationen.

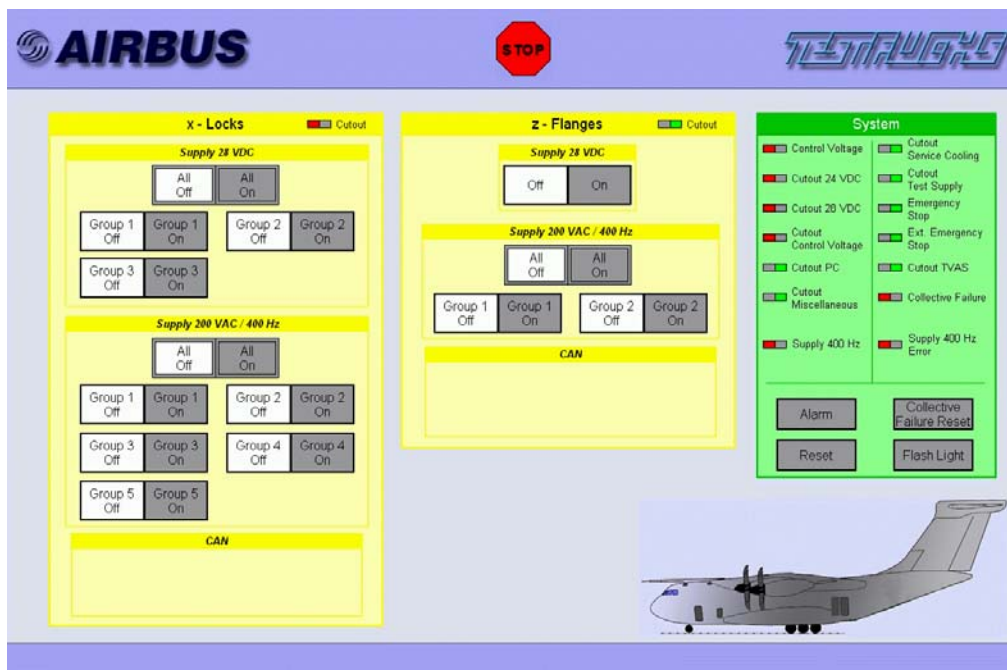
## TECHNISCHE DATEN

## &gt; Elektrische Anschlusswerte:

Netzanschluss: 3/N/PE AC 50Hz 400V  
 Leistung: 10,2kVA  
 Nennstrom: 15A  
 Vorsicherung: 16A

## &gt; Abmessungen und Gewicht:

Breite: 700mm (2,3ft)  
 Tiefe: 800mm (2,6ft)  
 Höhe: 2050mm (6,7ft)  
 Gewicht: 300kg (660lb)



Benutzeroberfläche

Durch Betätigung der einzelnen Schaltflächen werden 28VDC-, bzw. 200VAC/400Hz-Befehle auf die hydraulischen Verbraucher im **Cargo Hold (CH)** und zum **Tunable Vibration Absorbers System (TVAS)** des A400M gesendet.

## OPTIONEN

Vielfältige Optionen möglich, um das Gerät an Kundenwünsche anzupassen.  
 zB: Adaption für andere Luftfahrzeugtypen, verschiedene Kabellänge, etc.

Technische Änderungen vorbehalten!