

# Testsystem für Door Ramp Actuation System

## >TS-DRAS1<



Entwickelt zur elektrischen Ansteuerung der Ventile des Door Ramp Actuation System (DRAS) des AIRBUS A400M.

Kann für andere Luftfahrzeugtypen adaptiert werden.

- > Ergonomische, kompakte Bauweise
- > Integrierter, aufklappbarer Monitor
- > Integrierte und ausfahrbare Lade für Tastatur und Maus
- > Anschluss über CEE-Stecker (16 A) mit 10 m Kabel

## SONSTIGES

- > Der Prüfstand dient zur Funktionsprüfung des Door Ramp Actuation System (DRAS).
- > Das A400M DRAS wird zum Verfahren der Rampe (latching/locking), des Frachttors (down-latching, down-locking, up-latching), der Stabilizer Struts, der Ramp toes und der Air Deflectors genutzt.
- > Die Rampe und das Frachttor ermöglichen im Flugzeugheck den Zugang zum Frachtraum durch Personen oder zum Be- und Entladen von Fracht.
- > Die Stabilizer Struts haben die Funktion, das Kippen des Flugzeuges während des Be- und Entladens zu verhindern.
- > Die Ramp Toes sind zur Überbrückung während des Be- und Entladens von Fahrzeugen und Personen vom Boden vorgesehen und zum Be- und Entladen von Paletten und Plattformen von den Ladeflächen von Lastkraftwagen.
- > Der Air Deflector öffnet eine Schutztür für die Fallschirmspringer.

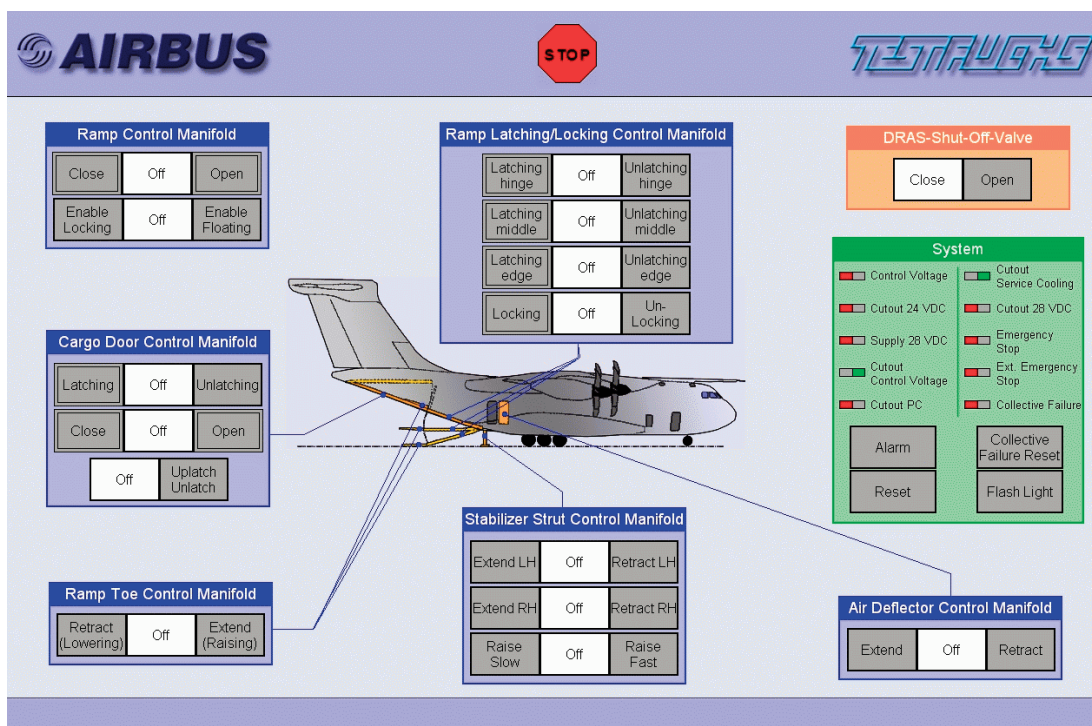
## TECHNISCHE DATEN

### > Elektrische Anschlusswerte:

Netzanschluss:	3/N/PE AC 50 Hz 400 V
Leistung:	10,2 kVA
Nennstrom:	6,6 A
Vorsicherung:	16 A

### > Abmessungen und Gewicht:

Breite:	600 mm	(2,0 ft)
Tiefe:	700 mm	(2,3 ft)
Höhe:	1250 mm	(4,1 ft)
Gewicht:	150 kg	(330 lb)



Benutzeroberfläche

Durch Betätigung der einzelnen Schaltflächen werden 28 VDC-Befehle an die hydraulischen Verbraucher des A400M gesendet um die einzelnen Schaltstellungen zu testen.

## OPTIONEN

Vielfältige Optionen möglich, um das Gerät an Kundenwünsche anzupassen.  
z.B.: Adaption für andere Luftfahrzeugtypen, verschiedene Kabellänge, ...

Technische Änderungen vorbehalten!