

Wing Tank Test System

>WTS1<



Entwickelt zur Durchführung von Dichtheits-
tests an den Flügeltanks und den jeweiligen
Sicherheitsventilen des Luftfahrzeuges PC24.

Kann für andere Luftfahrzeugtypen adaptiert
werden.

- > Die Versorgung des Gerätes wird über eine externe Druckluftquelle sichergestellt
- > Zur Durchführung der Tests an den Prüfobjekten stehen zwei Prüfdruckkreise mit verschiedenen Druckbereichen, sowie ein Vakuumkreis zur Verfügung
- > Am Ende der Rücklaufleitung ist ein Aktivkohlefilter montiert um Treibstoffdämpfe auszufiltern
- > Alle Bedienelemente sind übersichtlich auf der Frontplatte im Inneren des Koffers angeordnet

SONSTIGES

- > Der Ausgangsdruck kann mittels Manometer abgelesen werden
- > Das Gerät ist in einem stabilen Transportkoffer integriert
- > Alle für den Betrieb nötigen Schläuche und Adaptionen werden als Zubehör mitgeliefert
- > Zur sicheren Aufbewahrung und einem mühelosen Transport befindet sich das Zubehör in einem separaten Koffer.

TECHNISCHE DATEN

<p>> Pneumatische Versorgung (Anforderungen):</p> <p>externe Druckluftversorgung: 6 bis 10bar (87,0 bis 145,0psi)</p> <p>Druckluftqualität: ISO 8573-1 ISO Code 1-4-2</p>	<p>> Einsatzbedingungen:</p> <p>Aufstellungshöhe: max. 1.000m (3.281ft) MSL</p> <p>Betriebstemperatur: 5 bis 35°C (41 bis 95°F)</p> <p>Lagertemperatur: 0 bis 60°C (32 bis 140°F)</p> <p>Relative Feuchtigkeit: 5 bis 95% (nicht betauend)</p>
<p>> Pneumatische Parameter:</p> <p>Prüfdruckkreis 1: 0 bis 0,83bar (0 bis 12psi)</p> <p>Prüfdruckkreis 2: 0 bis 3,44bar (0 bis 50psi)</p> <p>Vakuumkreis: -0,75 bis 0bar (-11 bis 0psi)</p>	<p>> Abmessungen und Gewicht:</p> <p>Koffer >WTS1<</p> <p>Breite: ca. 980mm (39,0in)</p> <p>Höhe: ca. 380mm (15,0in)</p> <p>Tiefe: ca. 700mm (28,0in)</p> <p>Gewicht: ca. 45kg (99,0lb)</p> <p>Zubehörkoffer >WTS1<</p> <p>Breite: ca. 600mm (24,0in)</p> <p>Höhe: ca. 270mm (11,0in)</p> <p>Tiefe: ca. 500mm (20,0in)</p>

OPTIONEN

Vielfältige Optionen möglich, um das Gerät an Kundenwünsche anzupassen.