

Reinigungsgerät für Abwasserleitungen

>WLC1-A<



AIRBUS CERTIFIED

Entwickelt für die Reinigung der Rohrleitungen von Vakuum-Toilettensystemen in Flugzeugen (ATA Chapter 38).

Geeignet für alle Flugzeuge mit Vakuum-Toilettensystem, z.B.:

- A318 / A319 / A320 / A321 (TEB 320-D0351)
(TEB 320-D0352)
- A330 / A340 (TEB 340-D0620)
- A350 (TEB 350-D0135)
- A380 (TEB 380-D0271)
- B737
- B767
- B747 / B777
- B787

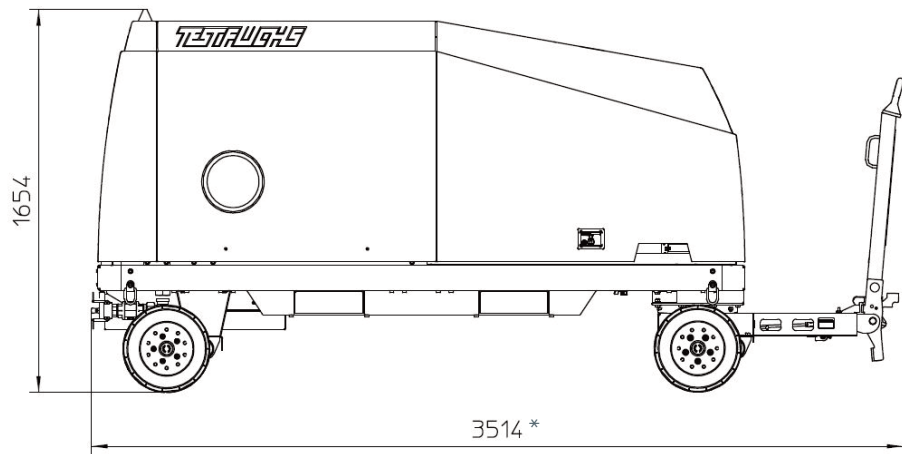
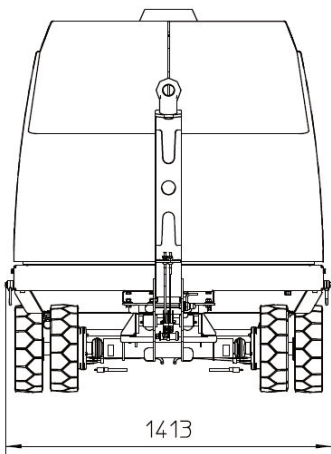
Zertifizierung:

zertifiziert für die Verwendung bei A320ALL, A330/A340 ALL, A350 ALL, A380 ALL

- > Vollautomatischer Reinigungsablauf (keine Überwachung notwendig)
- > Vakuum-Toilettensystem wird vor Reinigungsbeginn automatisch auf Dichtigkeit geprüft
- > Einsatz im Rahmen von Standardwartungstätigkeiten (z.B.: Line Maintenance Check)
- > Hohe Flexibilität durch vorwählbare Reinigungszeit, vollständige Sauberkeit innerhalb weniger Stunden
- > Kann sowohl bei bereits erheblich fortgeschrittener Verschmutzung als auch zur präventiven Reinigung eingesetzt werden
- > Umweltfreundlich durch die Verwendung von handelsüblicher Zitronensäure und Wasser als Reinigungsmittel

TECHNISCHE DATEN

<p>> Elektrische Versorgung:</p> <p>Netzanschluss: 3/PE AC 50-60Hz 380-480V Nennstrom: max. 21A (max. 32A mit Option B)</p> <p>Leistung: 14,6kVA (max. 22,1kVA mit Option B)</p> <p>Vorsicherung: 25A gL (max. 32A gL mit Option B)</p> <p>(Strom- und Leistungsdaten bei 400V 50Hz)</p>	<p>> Einsatzbedingungen:</p> <p>Umgebungstemperatur: 5 bis 40°C (41 bis 104°F)</p> <p>Lagertemperatur: 0 bis 60°C (32 bis 140°F)</p> <p>Aufstellungshöhe: max. 1.000m MSL (3.280ft)</p> <p>Rel. Luftfeuchtigkeit: 5 bis 90% (nicht betauend)</p> <p>Lärmemission: max. 63dB(A) in 1m (3,3ft) Entfernung</p>
<p>> Gewicht:</p> <p>ca. 1.200kg (ca. 2.645,5lb)</p>	



* bei realisierter Option G beträgt die Gesamtlänge 3700mm

STANDARDLIEFERUMFANG

- > 1 Stk. Frischwasserschlauch 20m (65ft) auf Schlauchtrommel mit Standardklauenkupplung (GEKA)
- > 3 Stk. Reinigungsschlauch je 20m (65ft) auf Schlauchtrommel mit Kupplungen
- > 2 Stk. Blindkappen für Reinigungsschlauch
- > 2 Stk. A/C Sensorköpfe mit je einem Sensorkabel (40m (130ft)) auf Kabeltrommel zum Messen und Überwachen
- > 1 Stk. A/C Adapter 0,4m 0° für den Anschluss der Reinigungsschläuche an das Vakuum-Toilettensystem
- > 1 Stk. A/C Adapter 0,4m 90° für den Anschluss der Reinigungsschläuche an das Vakuum-Toilettensystem
- > 1 Stk. Elektrokabel 20m (65ft) mit CEE-Stecker (32A)
- > 1 Stk. Seil 20m (65ft) mit Karabiner zum Anheben der Reinigungsschläuche auf Kabinenhöhe und Beutel zur Aufbewahrung
- > 2 Stk. Zugentlastung für die Reinigungsschläuche
- > 3 Stk. Blindkappe A/C Waste Line (im Bedarfsfall können undichte Toiletten abgeschlossen und die Rohre verschlossen werden)
- > 1 Stk. Abwasserschlauch 10m (33ft) mit Kupplungen und Verschlusskappen, verstaut in ausziehbarer Lade
- > 1 Stk. Kugelhahn „SUPPLY“ (um ein Austreten der Reinigungsflüssigkeit im Luftfahrzeug beim An- bzw. Abschließen zu verhindern)
- > 1 Stk. Kugelhahn „RETURN“ (um ein Austreten der Reinigungsflüssigkeit im Luftfahrzeug beim An- bzw. Abschließen zu verhindern)
- > 2 Sack Zitronensäure (je 25kg) für die Erstreinigung

ZUBEHÖR (optional erhältlich)

- > Abdeckplane
- > Zusätzlicher Abwasserschlauch 10m (33ft) mit Kupplungen und Verschlusskappen, untergebracht in einem eigenen Ablagefach zwischen den Staplerschuhen.



Abdeckplane
(Symbolbild)



Abwasserschlauch

OPTIONEN

> **Option B - Durchlauferhitzer**

Empfehlenswert wenn kein Warmwasser (mind. 30°C / 85°F) im Hangar verfügbar ist. Der integrierte Durchlauferhitzer ermöglicht das Befüllen mit Kaltwasser (mind. 10°C / 50°F).

> **Option C - Motorantrieb für Schlauchtrommel**

Die Schlauchtrommel für die Reinigungsschläuche wird mit einem Motorantrieb ausgestattet. Die Betätigung erfolgt durch einen Fußtaster der das Führen des Schlauches mit beiden Händen ermöglicht.

> **Option D - Werkzeugschrank mit Schublade und Ablagefach für Zitronensäure**

Für Kleinteile wie zum Beispiel Lappen, Brillen, Schutzbekleidung und dergleichen wird eine Schublade am Gerät montiert. Zur Mitnahme von zwei Säcken Zitronensäure wird ein gegen Regen geschütztes Ablagefach integriert.

> **Option E - Gefedertes Fahrwerk**

Um bei langen Schlepptwegen das Gerät zu schonen werden gefederte Achsen in das Fahrwerk integriert.

> **Option F - Haubenlackierung abweichend vom Standard**

Die Lackierung erfolgt mit skydrolfestem Lack.

Standard-Haubenlackierung: lichtgrau (RAL 7035) / verkehrsblau (RAL 5017)

> **Option G - Anschluss für Waste Service Truck**

Am Tank ist ein Adapter aufgebaut um den Anschluss zu einem Waste Service Truck herstellen zu können und den Tankinhalt des Gerätes somit in den Truck zu entleeren.

> **Option H - Entleerpumpe**

Angebaute Flügelzellenpumpe zur Entleerung des Tanks in einen dafür vorgesehenen Container oder in den Waste Service Truck, falls dieser über eine integrierte Vakuumpumpe verfügt.