HYDRAULIK

Reinigungsgerät für Abwasserleitungen
>WLC1<

AIRBUS CERTIFIED

Entwickelt für die Reinigung der Rohrleitungen von Vakuum-Toilettensystemen in Flugzeugen (ATA Chapter 38).

Geeignet für alle Flugzeuge mit Vakuum-Toilettensystem, z.B.:

- A318 / A319 / A320 / A321 (TEB 320-D0351)
  (TEB 320-D0352)
- A330 / A340 (TEB 340-D0620)
- A350 (TEB 350-D0135)
- A380 (TEB 380-D0271)
- B737
- B767
- B747 / B777
- B787

> Vollautomatischer Reinigungsablauf (keine Überwachung notwendig)

> Vakuum-Toilettensystem wird vor Reinigungsbeginn automatisch auf Dichtigkeit geprüft

> Einsatz im Rahmen von Standardwartungstätigkeiten (z.B.: Line Maintenance Check)

> Hohe Flexibilität durch vorwählbare Reinigungszeit, vollständige Sauberkeit innerhalb weniger Stunden

> Kann sowohl bei bereits erheblich fortgeschrittener Verschmutzung als auch zur präventiven Reinigung eingesetzt werden

> Umweltfreundlich durch die Verwendung von handelsüblicher Zitronensäure und Wasser als Reinigunsmittel

TECHNISCHE DATEN

> Elektrische Versorgung:

Netzanschluss:	3/PE AC 50-60Hz 380-480V
Nennstrom:	max. 21A (max. 32A mit Option B)
Leistung:	14,6kVA (max. 22,1kVA mit Option B)
Vorsicherung:	25A gL (max. 32A gL mit Option B)

(Strom- und Leistungsdaten bei 400V 50Hz)

> Abmessungen und Gewicht:

Länge:	2.850mm	(112,2in)
Breite:	1.600mm	(63,0in)
Höhe:	1.500mm	(59,1in)
Gewicht:	ca. 1.200kg	(ca. 2.645,5lb)

> Einsatzbedingungen:

Umgebungstemperatur:	5 bis 40°C (41 bis 104°F)
Lagertemperatur:	0 bis 60°C (32 bis 140°F)
Aufstellungshöhe:	max. 1.000m MSL (3.280ft)
Rel. Luftfeuchtigkeit:	5 bis 90% (nicht betauend)
Lärmemission:	max. 63dB(A) in 1m (3,3ft) Entfernung

STANDARDLIEFERUMFANG

- 1 Stk. Frischwasserschlauch 20m (65ft) auf Schlauchtrommel mit Standardklauenkupplung (GEKA)
- 3 Stk. Reinigungsschlauch je 20m (65ft) auf Schlauchtrommel mit Kupplungen
- 2 Stk. Blindkappen für Reinigungsschlauch
- 2 Stk. A/C Sensorköpfe mit je einem Sensorkabel (40m (130ft)) auf Kabeltrommel zum Messen und Überwachen
- 1 Stk. A/C Adapter 0,4m 0° für den Anschluss der Reinigungsschläuche an das Vakuum-Toilettensystem
- 1 Stk. A/C Adapter 0,4m 90° für den Anschluss der Reinigungsschläuche an das Vakuum-Toilettensystem
- 1 Stk. Elektrokabel 20m (65ft) mit CEE-Stecker (32A)
- 1 Stk. Seil 20m (65ft) mit Karabiner zum Anheben der Reinigungsschläuche auf Kabinenhöhe und Beutel zur Aufbewahrung
- 2 Stk. Zugentlastung für die Reinigungsschläuche
- 3 Stk. Blindkappe A/C Waste Line (im Bedarfsfall können undichte Toiletten abgeschlossen und die Rohre verschlossen werden)
- 1 Stk. Abwasserschlauch 10m (33ft) mit Kupplungen und Verschlusskappen, verstaut in ausziehbarer Lade
- 1 Stk. Kugelhahn „SUPPLY“ (um ein Austreten der Reinigungsflüssigkeit im Luftfahrzeug beim An- bzw. Abschließen zu verhindern)
- 1 Stk. Kugelhahn „RETURN“ (um ein Austreten der Reinigungsflüssigkeit im Luftfahrzeug beim An- bzw. Abschließen zu verhindern)
- 2 Sack Zitronensäure (je 25kg) für die Erstreinigung

>WLC1<

OPTIONEN

> Option A - Erweiterte Funktionalität für Oberdeck bzw. simultane Reinigung von zwei Systemen

Dient zum Umkehren der Flussrichtung und bringt eine wesentliche Effizienzsteigerung beim Reinigen, Absaugen und Trocknen. Diese Option ist besonders für A380 und B747 (upper deck) aufgrund der enormen Höhe empfehlenswert. Darüber hinaus ermöglicht diese Option eine simultane Reinigung von zwei Vakuum-Toilettensystemen. Mit dieser Option wird eine Schlauchbrücke mitgeliefert, die zur Verbindung der zwei Systeme dient, sowie ein zusätzlicher
A/C Adapter 0,4m 0° und ein A/C Adapter 0,4m 90°.

Systemübersicht:	B737 / A320	1 System
	B767 / A330-340	2 Systeme
	B747 / B777	3 Systeme
	A380	4 Systeme

> Option B - Durchlauferhitzer

Empfehlenswert wenn kein Warmwasser (mind. 30°C / 85°F) im Hangar verfügbar ist. Der integrierte Durchlauferhitzer ermöglicht das Befüllen mit Kaltwasser (mind. 10°C / 50°F).

> Option C - Motorantrieb für Schlauchtrommel

Die Schlauchtrommel für die Reinigungsschläuche wird mit einem Motorantrieb ausgestattet. Die Betätigung erfolgt durch einen Fußtaster der das Führen des Schlauches mit beiden Händen ermöglicht.

> Option D - Werkzeugschrank mit Schublade und Ablagefach für Zitronensäure

Für Kleinteile wie zum Beispiel Lappen, Brillen, Schutzbekleidung und dergleichen wird eine Schublade am Gerät montiert. Zur Mitnahme von zwei Säcken Zitronensäure wird ein gegen Regen geschütztes Ablagefach integriert.

> Option E - Gefedertes Fahrwerk

Um bei langen Schleppwegen das Gerät zu schonen werden gefederte Achsen in das Fahrwerk integriert.

> Option F - Haubenlackierung abweichend vom Standard

Die Lackierung erfolgt mit skydrolfestem Lack.
Standard-Haubenlackierung: lichtgrau (RAL 7035) / verkehrsblau (RAL 5017)

>WLC1<

ZUBEHÖR (optional erhältlich)

- Abdeckplane
- Zusätzlicher Abwasserschlauch 10m (33ft) mit Kupplungen und Verschlusskappen, untergebracht in einem eigenen Ablagefach zwischen den Staplerschuhen.

Abdeckplane
(Symbolbild)

Abwasserschlauch

Technische Änderungen vorbehalten!

TEST-FUCHS GmbH / Test-Fuchs Strasse 1-5 / A-3812 Gross-Siegharts
T +43(0)2847 9001-0 / F +43(0)2847 9001-299 / office@test-fuchs.com